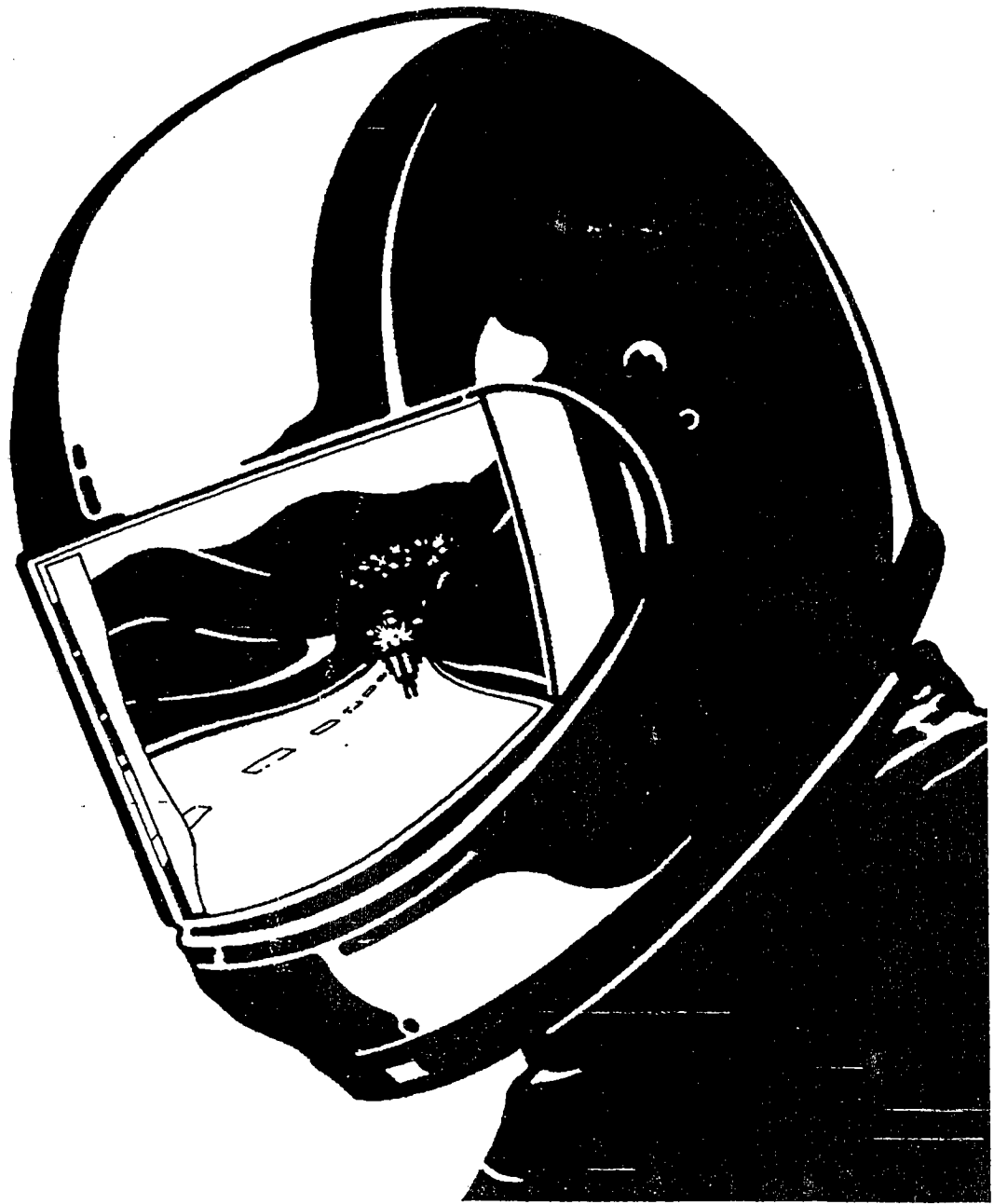


# HONDA

## KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA



### VFR 800 VTEC/ABS

2

HALUAMME KIITTÄÄ SINUA, kun valitsit Hondan. Olemme tehneet tämän kirjan, jotta voit nauttia Hondasi laadusta täysipainoisesti. Luethan tämän kirjan ennen kuin ajat Hondallasi.

Tästä kirjasta löydät käyttöön liittyviä tietoja, neuvoja ja vihjeitä sekä määräaikaishuolto-ohjelman ja huolto-ohjeet, joita noudattamalla Hondasi pysyy hyvässä kunnossa.

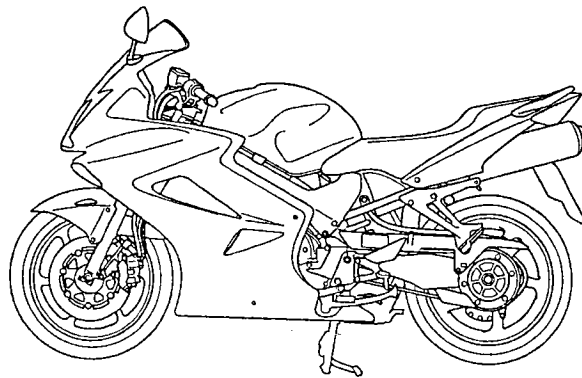
Toivotamme Sinulle ja Hondallesi HYVÄÄ MATKAA !

Huoltotoimenpiteet vaativat useimmiten erikoistyökaluja ja riittävää ammattitaitoa, jotta niistä suoriudutaan Hondan asettamien laatuvaatimusten mukaisesti. Suosittelemme huoltojen suorittamista valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla. Näin varmistat asianmukaisen huollon ja korjauksen.

**Lihavoitu teksti sisältää tärkeän käyttöön ja turvallisuuteen liittyvän viestin.**

Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä. Honda pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Brandt Ab:n luvalla.



**HONDA VFR / VFR-ABS**

## SISÄLLYSLUETTELO

	sivu
Ajo	25
Ajokauden aloittaminen	43
Ajoturvallisuus	4
Ajovalon korkeuden säätö	23
Ajovarusteet	5
Akku	38-39
Asiakirjatasku	21
Huolto-ohjelma	28
Huoltotoimenpiteet	30
Ilmansuodatin	30
Jarrut	13-14,25-26,38
Jarrupalojen kuluminen	37-38
Jarruvalokatkaisimen säätö	40
Johdanto	1
Jousitus	12-13,35
Jäähdytysneste	15
Kaasukahva	33
Kallistuskulman tunnistin	24
Katalysaattori	6
Katteiden irrotus	21-22
Kello	11
Kuormaus	5
Kypärälukko	20
Kytkin	14-15
Kytkentäkaavio	45-46
Kädensijan toiminnot	19-20
Käynnistyksen esto	18-19
Lisävarusteet	6
Mittaristo	8-11
Moottorin käynnistys	24
Moottorin tyhjäkäynti	33
Moottoriöljy	17,30
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	31
Ohjauslukko	20
Polttimoiden vaihto	40-42
Polttoaine	16
Polttoainesäiliön huoltoasento	23
Puhdistus	42
Pysäköiminen	27
Pyörien irrottaminen	35-37
Renkaat	17-18
Sarjanumerot	29
Satula	20
Sisäänajo	24
Sivuseisontatuki	35
Sulakkeen vaihto	39-40

	sivu
Sytytystulppa	32
Talvisäilytys	43
Tarkistukset ennen ajoa	23
Tekniset tiedot	44
Toisioketju	33-35
Työkalut	29
U-lukko	21
Varastamisen ehkäisy	27
Varusteet ja hallintalaitteet	7-8
Virtalukko / ohjauslukko	18

## MOOTTORIPYÖRÄLLÄ AJON TURVALLISUUS

Moottoripyörä on ainoastaan niin turvallinen kuin kuljettajansa. Turvallinen ajaja viettää ensimmäiset ajotuntinsa suljetulla alueella opetellen hallitsemaan moottoripyöräänsä.

1. Ennen kuin lähdet ajamaan, tarkista aina moottoripyöräsi kunto ja tarkistukset ennen ajoa listan mukaan.

2. Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Mikäli olet epävarma ajotaidoistasi, hankkiudu ennakoivan ajon kursseille, joita järjestävät moottoripyöräkerhot yhdessä Liikenneturvan kanssa. Älä koskaan lainaa moottoripyörääsi tottumattomalle ajajalle.

3. Tee itsesi helposti havaittavaksi vättääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen.

-Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita.

-Älä aja toisen motoristin "sokeassa pisteessä".

4. Aja liikennesääntöjä noudattaen.

-Noudata nopeusrajoituksia. Älä koskaan aja nopeammin kuin olosuhteet sallivat.

-Käytä suuntavilkkaa hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista. Kokosi ja ketterytesi voivat yllättää autoilijat.

5. Älä anna muiden yllättää itseäsi. Ole erittäin tarkkaavainen ja varovainen risteyksissä, tullessasi pysäköintipaikalle ja sieltä poistuessasi sekä ajotiellä ajaessasi.

6. Pidä ajaessasi kädet ohjaustangon kädensijoilla ja jalat niille varatuilla paikoilla.

7. Varo teräviä tienreunoja ja töyssyjä, ne saattavat aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen tai vaurioittaa ajoneuvoa.

8. Huomioi seuraavat seikat jarruttaessasi:

-Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttö heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, jotta pyörät eivät lukkiutuisi.

-Jos mahdollista, vähennä nopeutta ja jarruta ennen mutkaan tuloa. Kaasun sulkeminen tai jarruttaminen mutkassa saattaa irrottaa renkaan otteen tiestä ja moottoripyörän hallinnan menettämisen.

-Jarrutusteho laskee jonkin verran ajettaessa märällä tiellä.

-Älä pidä kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää niiden tehoa.

## AJOVARUSTEET

1. Käytä aina kypärää, onpa ajomatiasi miten lyhyt tahansa. Muista myös kiinnittää kypärän hihna. Käytä myös ajolaseja. Käytä saappaita, käsineitä ja moottoripyörällijälle suunniteltua ajopukua.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja se pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin pysäyttämisenstä. Varo koskettamasta kuumaa pakoputkistoa.
3. Älä käytä löysiä asusteita, jotka saattavat tarttua hallintalaitteisiin tai pyöriin.

## MUUTOSTYÖT

Maahantuojaan tyypin hyväksymä moottoripyörä on turvallinen ja asetusten mukainen.

Mikäli aiot tehdä muutostöitä moottoripyörääsi, ota ensin yhteyttä katsastusviranomaisiin tai moottoripyörän maahantuojaan.

## TÄRKEÄ TIEDOTUS !

- Tämä moottoripyörä on tarkoitettu lähinnä katu- ja maantiekäyttöön.
- Lue omistajan käsikirja huolellisesti ennen kuin aloitat ajamisen.

## KUORMAUS

1. Ajajan, matkustajan, kuorman, ja lisävarusteiden yhteispaino ei saa ylittää moottoripyörän maksimikantavuutta, joka on 195 kg. Kuorman paino ei saa ylittää 35 kg.
2. Sijoita kuorma siten, että paino on matalalla ja mahdollisimman keskellä. Mitä kauempana paino on moottoripyörän keskipisteestä, sitä enemmän ajettavuus heikentyy. Jaa paino tasaisesti pyörän kummallekin puolelle, näin minimoit epätasapainon.
3. Säädä renkaiden ilmanpaine ja takajousen esijännitys kuorman mukaan.
4. Varmista kuorman kunnollinen kiinnitys, moottoripyörän hallittavuus saattaa heikentyä jos kuorman kiinnitys on puutteellinen.
5. Älä kiinnitä isoa tai raskasta kuormaa (telttä, makuupussi tms.) ohjaustankoon, etuhaerukkaan tai etulokasuojaan. Seurauksena saattaa olla epävakaata tai hidasta ohjausta.

## LISÄVARUSTEET

Alkuperäiset Honda-lisävarusteet on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata kaikkia lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Noudata aina kuormausohjeita ja ota huomioon seuraavat seikat:

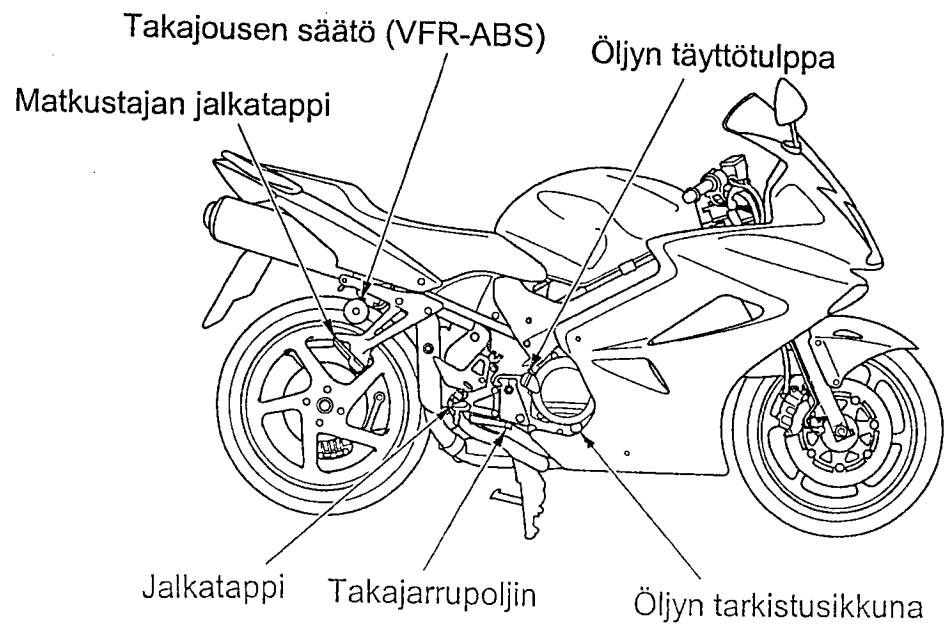
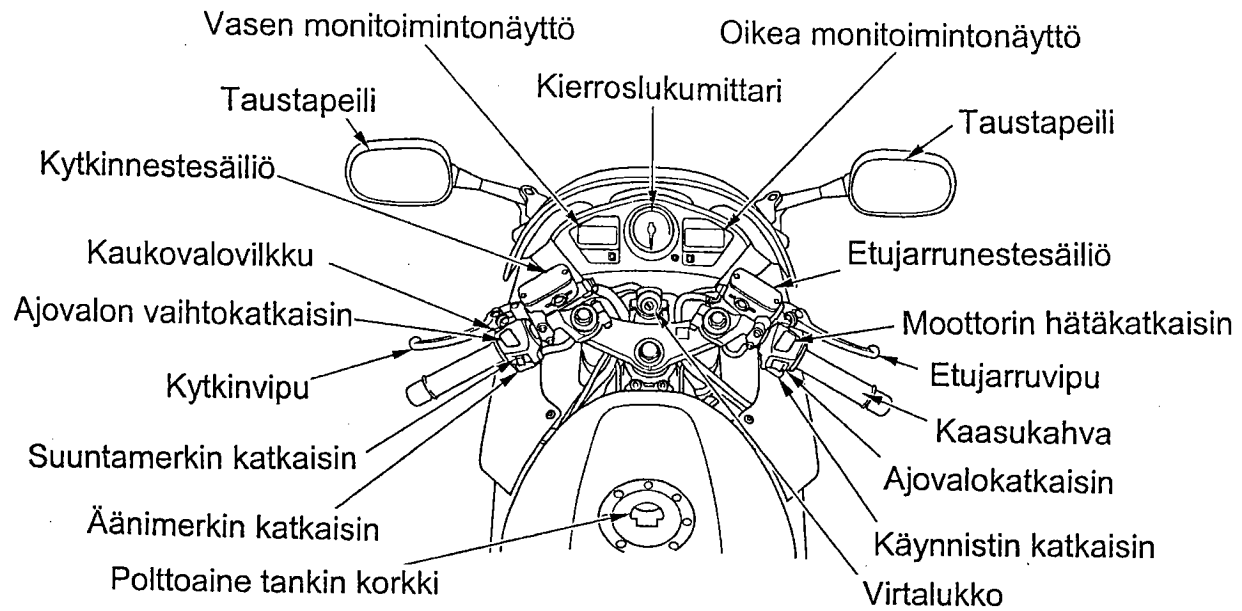
1. Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraa, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.
2. Suuret haarukkaan kiinnitettävät katteet tai tuulilasit, tai huonosti suunnitellut tai virheellisesti asennetut katteet voivat aiheuttaa vakautta heikentäviä ilmavirtauksia. Muista myös, ettei kate saa estää moottoriin tulevaa jäähdytysilmavirtaa.
3. Älä asenna lisävarusteita, jotka muuttavat ajoasentoasi. Reaktioaikasi mahdollisessa hätätilanteessa pitenee, jos kätesi tai jalkasi eivät ole oikealla etäisyydellä hallintalaitteista.
4. Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää moottoripyörän sähköjärjestelmän.
5. Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua. Pyörän käsiteltävyys ja ajo-ominaisuudet saattavat kärsiä sivuvaunun asentamisesta. Myöskään perävaunun vetäminen ei ole sallittua.

## KATALYSAATTORI

Tämä moottoripyörä on varustettu katalysaattorilla. Katalysaattori sisältää jalometalleja jotka kiihdyttävät pakokaasujen kemiallista reaktiota ja näin vähentävät pakokaasujen päästöjä (HC, CO ja NOx). Toimiakseen katalysaattori tarvitsee korkean lämpötilan ja näin ollen katalysaattori tulee erittäin kuumaksi. Tästä syystä älä pysäköi pyörääsi alustalle jossa on helposti syttyvää materiaali (esim. kuiva ruoho). Vajavainen katalysaattorin toiminta vaikuttaa pakokaasujen päästöihin ja moottorin suorituskykyyn. Noudata seuraavia ohjeita varmistaaksesi katalysaattorin virheettömän toiminnan.

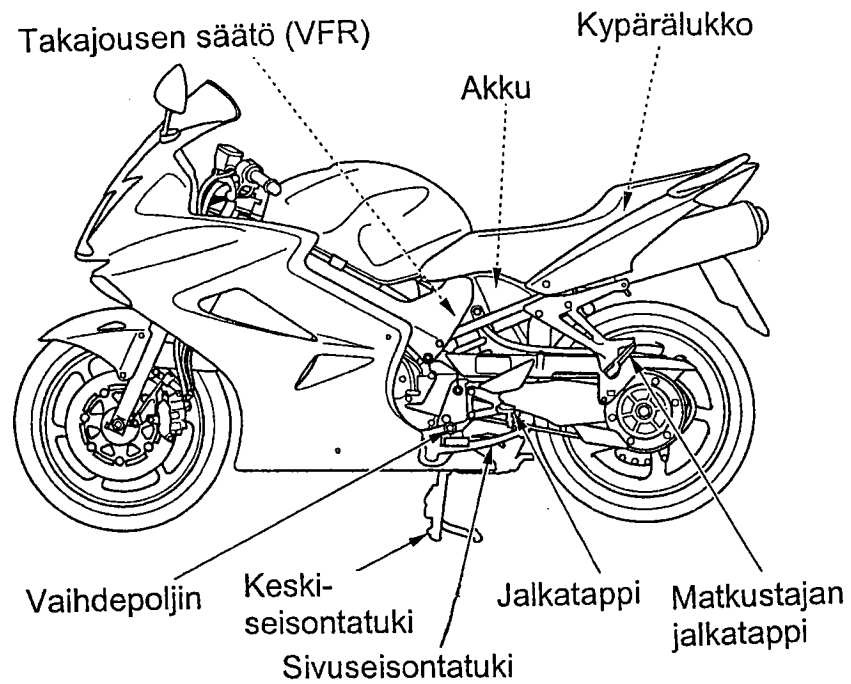
- Käytä aina lyijytöntä polttoainetta. Pienikin määrä lyijyllistä polttoainetta voi pilata katalysaattorin jalometalleja ja tehdä katalysaattorista tehottoman.
- Huolla moottoripyöräsi säännöllisesti huolto-ohjeiden mukaan.
- Mikäli moottorin käynti on epätasaista, toimita moottoripyöräsi valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle.

## VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET



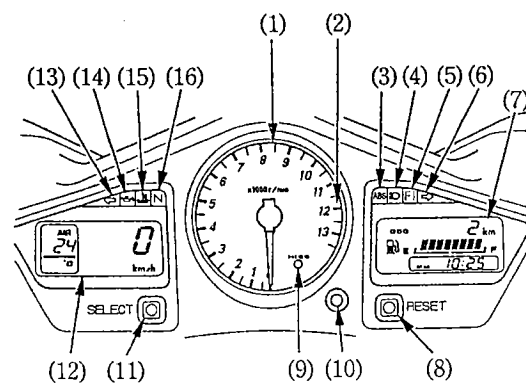


## VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET



## MITTARISTO

1. Kierroslukumittari
2. Kierroslukumittarin punainen alue
3. ABS merkkivalo
4. Kaukovalon merkkivalo
5. PGM - FI merkkivalo
6. Oikean suuntamerkin merkkivalo
7. Oikea monitoimintonäyttö
8. RESET nuppi
9. Käynnistyksen eston merkkivalo
10. HISS nuppi
11. SELECT nuppi
12. Vasen monitoimintonäyttö
13. Vasemman suuntamerkin merkkivalo
14. Moottoriöljynpaineen merkkivalo
15. Jäähdytysnesteen merkkivalo
16. Vapaavaihteen merkkivalo



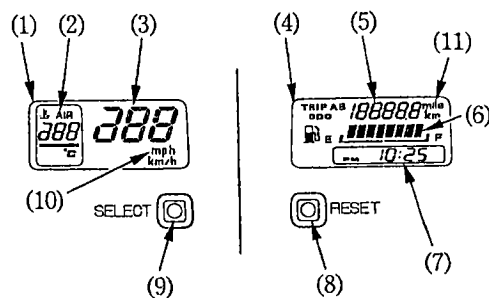
## MITTARISTON JA MERKKIVALOJEN TOIMINTA

1. KIERROSLUKUMITTARI, osoittaa moottorin kierrosluvun.
2. KIERROSLUKUMITTARIN PUNAINEN ALUE, älä koskaan anna kierroslukumittarin osoittimen mennä punaiselle alueelle.  
**VAROITUS!** Punainen alue osoittaa moottorin enimmäiskierroksia ja ajo liian suurilla kierroksilla voi vaurioittaa moottoria.
3. ABS (Anti-lock brake system) MERKKIVALO (vain VFR-ABS), syttyy kun virtalukko kytketään ON-asentoon ja sammuu kun nopeus ylittää n. 10 km/h. Mikäli ABS järjestelmässä ilmenee vikaa, valo vilahtaa ja jää palamaan.
4. KAUKOVALON MERKKIVALO (sininen), palaa kun ajovalot on kytketty kaukovaloille.
5. PGM - FI MERKKIVALO (punainen), palaa kun PGM -FI (Programmed Fuel Injection) järjestelmässä on ilmennyt vikaa. Palaa myös muutaman sekunnin ajan, kun virtalukko on kytketty ON-asentoon. Mikäli valo syttyy palamaan (paitsi virran kytkennässä), vähennä nopeutta ja toimita moottoripyörä mahdollisimman nopeasti Honda-huoltokorjaamolle.
6. OIKEAN SUUNTAMERKIN MERKKIVALO, vilkkuu käytettäessä oikeaa suuntamerkkiä.
7. OIKEA MONITOIMINTONÄYTTÖ, Toiminnot: osamatkamittari, matkamittari polttoainemittari, kello.
8. RESET NUPPI, käytetään nollattaessa osamatkamittarin näyttö tai valittaessa näyttöön matka- tai osamatkamittari tai säädettäessä kelloa.
9. KÄYNNISTYKSENESTON (HISS) MERKKIVALO, palaa muutaman sekunnin kun virtalukko kytketään ON-asentoon oikealla avaimella, jää palamaan kun käytetään väärää avainta, moottori ei käynnisty.
10. HISS NUPPI, tästä nupista voidaan kytkeä HISS merkkivalo vilkkumaan virtalukon ollessa OFF-asennossa.
11. SELECT NUPPI, käytetään valittaessa näyttöön moottorin- tai ilmanlämpömittari tai säädettäessä kelloa.
12. VASEN MONITOIMINTONÄYTTÖ, Toiminnot: nopeusmittari, jäähdytysnesteen lämpömittari, ilman lämpömittari.
13. VASEMMAN SUUNTAMERKIN MERKKIVALO (vihreä), vilkkuu vasenta suuntamerkkiä käytettäessä.
14. MOOTTORIÖLJYNPAINEN MERKKIVALO (punainen), palaa öljynpaineen ollessa liian alhainen. Syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon ja sammuu moottorin käynnistyessä. Moottorin ollessa lämmin ja tyhjäkäynnin ollessa pieni, on mahdollista, että valo vilkkuu.  
**VAROITUS!** Jos moottoripyörällä ajetaan öljypaineen ollessa liian alhainen, seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.
15. JÄÄHDYTYSNESTEEN MERKKIVALO (punainen), syttyy kun jäähdytysnesteen lämpötila nousee liian korkeaksi. Mikäli valo syttyy ajossa, sammuta moottori ja tarkista jäähdytysnesteen määrä äläkä aja ennen kuin vika on korjattu.  
**VAROITUS!** Jos moottoripyörällä ajetaan moottorin lämpötilan ollessa liian korkea, seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.
16. VAPAAVAIHTEEN MERKKIVALO (vihreä), palaa vaihteen ollessa vapaalla.

## MONITOIMINTO NÄYTTÖ

Kun virtalukko käännetään ON-asentoon, näyttöön ilmestyy tilapäisesti kaikki digitaalisen näytön osat (paitsi kello). Näin pystyt varmistumaan nestekidenäytön toimintakunnosta.

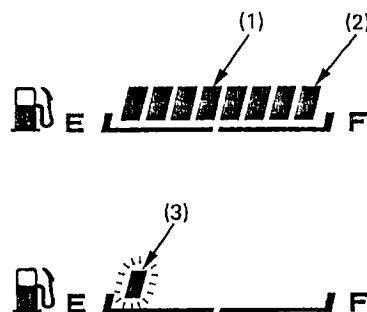
1. Vasen monitoimintonäyttö
2. Jäähdytysneste- / ilmanlämpömittari
3. Nopeusmittari
4. Oikea monitoimintonäyttö
5. Matka-/osamatkamittari
6. Polttoainemittari
7. Digitaalinen kello
8. RESET nappi
9. SELECT nappi
10. Ei Suomen mallissa
11. Ei Suomen mallissa



### Polttoainemittari

Polttoainemittarin nestekidenäyttö (1) osoittaa jäljellä olevan polttoaineen määrän. Kun näyttö osoittaa merkkiä F (2) on polttoainetankki täynnä. Tankin tilavuus 22 l.

Kun näytön merkki (3) kohdalla E alkaa vilkkua, siirtyy polttoaineen saanti varatankille ja polttoainetta on jäljellä n. 3,6 l. Täytä tankki mahdollisimman pian.

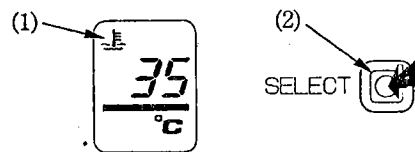


### Jäähdytysnesteen lämpömittari (1)

Jos näytössä on ilmanlämpömittari, paina SELECT nuppia (2).

Lämpömittarin näyttö:

Alle 35°C	Osoittaa "--"
Välillä 35°C-132°C	Osoittaa jäähdytysnesteen todellisen lämpötilan
Yli 132°C	Näyttö asettuu lukemaan "132°C"

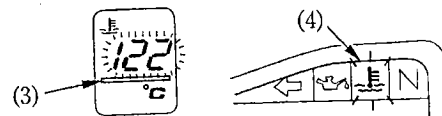


Ylikuumentumisen osoitin:

Kun jäähdytysnesteen lämpötila saavuttaa lukeman 122°C, näyttö alkaa vilkkua ja näyttöön ilmestyy "punainen viiva" (3) ja jäähdytysnesteen merkkivalo (4) syttyy.

Sammuta moottori ja tarkista jäähdytysnesteen taso paisuntanestesäiliöstä, äläkä aja ennen kuin vika on korjattu.

Kun jäähdytysnesteen lämpötila saavuttaa lukeman 122°C, näyttö siirtyy automaattisesti näyttämään jäähdytysnesteen lämpötilaa vaikka näyttöön olisi valittu ilmanlämpötilan mittari.



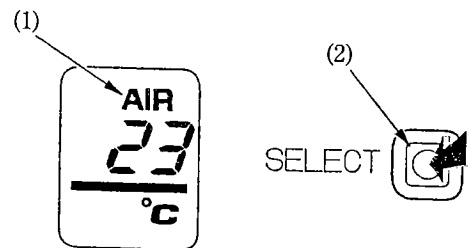
**VAROITUS!** Liian korkea moottorin lämpötila voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

## Ilmanlämpömittari (1)

Jos näytössä on jäähdytysnesteen lämpömittari, paina SELECT nuppia (2).

Lämpömittarin näyttö:

Alle $-10^{\circ}\text{C}$	Osoittaa "--"
Välillä $-9^{\circ}\text{C}$ - $50^{\circ}\text{C}$	Osoittaa ilman todellisen lämpötilan
Yli $50^{\circ}\text{C}$	Näyttö asetuu lukemaan " $50^{\circ}\text{C}$ "



**HUOM!** Lämpömittarin anturi on sijoitettu yläkatteeseen. Sen vuoksi lämmön lukeminen saattaa olla virheellinen alle 30 km/h nopeudessa johtuen lämmön heijastumisesta tien päällystyksestä, moottorin lämmöstä tai pakoputkistosta.

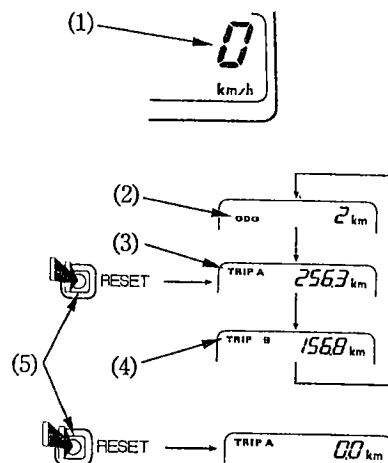
## Nopeus- / matka- / osamatkamittari

Nopeusmittari (1) osoittaa ajettavan nopeuden.

Matkamittari (2) osoittaa kokonaiskilometrimäärän.

Osamatkamittarissa on kaksi näyttöä, "TRIP A" (3) ja "TRIP B" (4).

Paina RESET nuppia (5) valitaksesi toiminnon joko matkamittari, "TRIP A" tai "TRIP B".



Nollataksesi osamatkamittarin, paina ja pidä RESET nappi (5) pohjassa kun näyttöön on valittu "TRIP A" tai "TRIP B" toiminto.

## Digitaalikello (1), osoittaa tunnit ja minuutit.

Kellon ajan säätö:

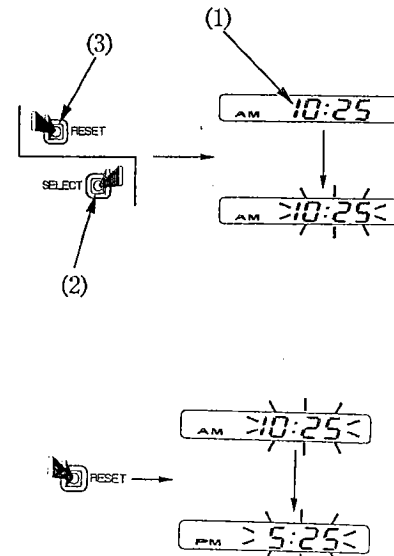
1. Käännä virtalukko ON-asentoon.

2. Pidä SELECT nuppia (2) ja RESET nuppia (3) pohjaan painettuna n. 2 sekunnin ajan. Kello asetuu säätötilaan ja näyttö alkaa vilkkua.

3. Tunnit: paina RESET nuppia valitaksesi joko AM tai PM näytön.

- Lyhyt painallus säätää kelloa minuutin kerrallaan kelloa eteenpäin.
- Pidempi painallus säätää kelloa kymmenen minuuttia kerrallaan kelloa eteenpäin.

4. Säädön lopetus; paina CLOCK nuppia yli 5 sekunnin ajan tai käännä virtalukko OFF-asentoon.



## TÄRKEIMMÄT TOIMINNOT

(Tietoa, jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

**VAROITUS!** Mikäli "Tarkistukset ennen ajoa" on tekemättä, voi seurauksena olla vakava henkilövahinko tai moottoripyörän vaurioituminen.

## JOUSITUS

### Etujousituksen esijännityksen säätö:

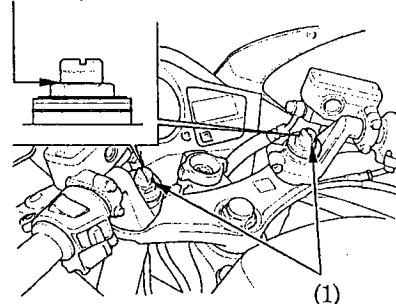
Esijännityksen vähentäminen:

Käännä säätimiä (1) vastapäivään kun ajat kevyellä kuormalla ja hyvissä tieolosuhteissa.

Esijännityksen lisääminen:

Käännä säätimiä (1) myötäpäivään kun ajat raskaammalla kuormalla ja huonommissa tieolosuhteissa.

Standard position



Alkuperäissäädön asettaminen: käännä säädintä, kunnes toinen ura ylhäältä on tasan teleskoopin yläreunan kanssa.

### Takajousitus

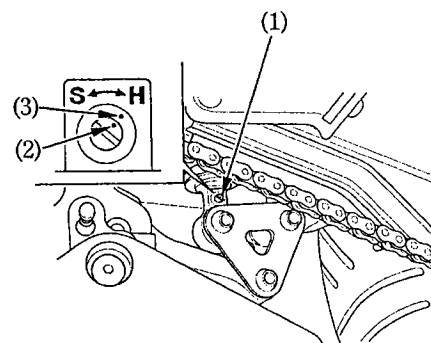
#### Paluuvaimennuksen säätö:

Vaimennuksen vähentäminen (SOFT):

Käännä säädintä (1) vastapäivään kun ajat kevyellä kuormalla ja hyvissä tieolosuhteissa

Vaimennuksen lisääminen (HARD):

Käännä säädintä (1) myötäpäivään kun ajat raskaammalla kuormalla ja huonommissa tieolosuhteissa.



Alkuperäissäädön asettaminen:

1. Käännä säädintä (1) myötäpäivään kunnes se ei enää käänny (kevyesti). Tässä asennossa säätö on kovimmillaan.

2. Käännä säädintä (1) vastapäivään n. 1 ¼ kierrosta niin että merkki (2) kohtaa merkin (3).

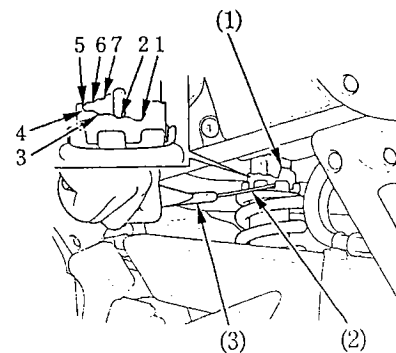
#### Jousen esijännityksen säätö (VFR):

Takaiskunvaimennin - / jousielementissä on seitsenportainen jousen esijännityksen säätö (1).

Käytä jousen esijännityksen säätöön säätötyökälua (2) ja jatkovartta (3). Asento 1 on kevyelle kuormalle ja hyvälle, tasaisille teille.

Asento 2 on tehtaan alkuperäissäätö.

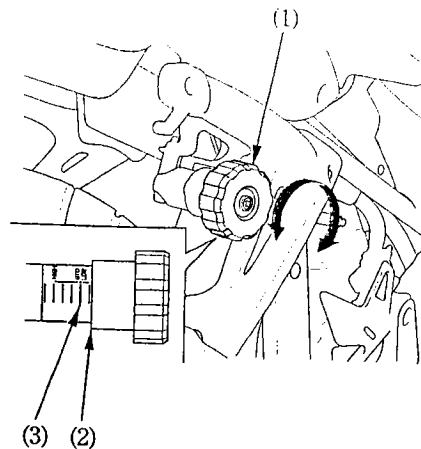
Asennot 3-7 lisäävät jousen esijännitystä, mikä tekee jousituksesta kovemman ja näin ollen se soveltuu raskaammalle kuormalle.



### Jousen esijännityksen säätö (VFR-ABS):

Takaiskunvaimentimessa on 35 portainen (napsua) esijännityksen säätö.

Säätääksesi esijännitystä, käännä säätönuppia (1) myötäpäivään lisätäksesi esijännitystä ja vastapäivään vähentääksesi sitä. Säätimen reuna (2) osoittaa esijännityksen asetuksen.



Alkuperäissäädön asettaminen:

1.Käännä säädintä (1) vastapäivään kunnes se ei enää käänny (kevyesti). Tässä asennossa säätö on kevyimmillään.

2.Käännä säädintä myötäpäivään 7 napsua (säätimen reuna (2) kohtaa linjan (3)).

### VAROITUS !

-Takaiskunvaimennin sisältää korkeapaineista typpikaasua. Säädä iskunvaimennin ainoastaan edellä olevan ohjeen mukaan. Vaimenninta ei saa yrittää purkaa eikä huoltaa, sillä vaimentimessa oleva typpikaasu saattaa räjähtää.

-Älä myöskään käytä avotulta iskunvaimentimen lähellä, sillä se saattaa aiheuttaa typpikaasun räjähtämisen. Varo myöskin vahingoittamasta iskunvaimenninta millään tavoin.

-Takaiskunvaimentimen huolto ja / tai hävittäminen on hoidettava ainoastaan valtuutetun Honda-huoltokorjaamon toimesta.

### JARRUT

Tässä moottoripyörässä on sekä edessä, että takana hydrauliset levyjarrut. Sitä mukaan kun jarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso samaan tahtiin.

Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa.

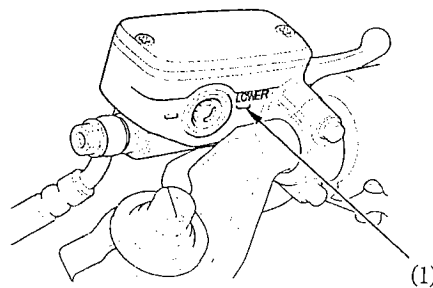
Mikäli etujarruvivun tai takajarrupolkimen liike tuntuu pehmeältä eikä jarrupalat ole loppuun kuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

### Etujarru

Jarrunesteen taso:

Moottoripyörän ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava LOWER-merkin (1) yläpuolella. Jos neste-pinta on LOWER-merkissä tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava ja vaihdettava jos tarpeen.

Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarrujärjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot tai muut vauriot.

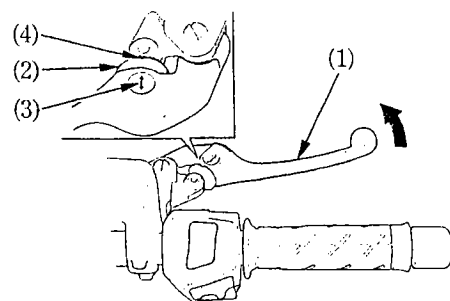


Suosittelava jarruneste: DOT 4

Etujarruvipu:

Säätömutteria (2) kiertämällä voi säätää jarruvivun (1) pään ja kädensijan välistä etäisyyttä.

**HUOM !** Säädon jälkeen kohdista jarruvivussa oleva nuoli (3) säätömutterin vastamerkkiin (4).



### VAROITUS !

- Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla, puhtaalla vedellä ja mene lääkäriin.
- Pidä jarruneste lasten ulottumattomissa.

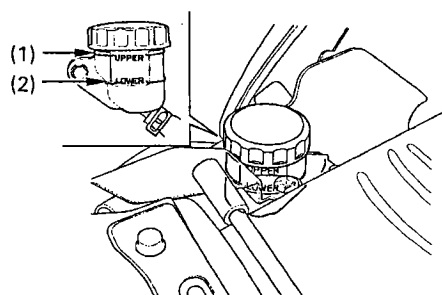
### HUOM !

- Käsittele jarrunestettä varoen, sillä se saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.
- Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista, sillä jarrunestettä saattaa vuotaa yli.
- Käytä ainoastaan DOT 4 - luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä.
- Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

### TAKAJARRU

Jarrunesteen taso:

Takajarrunestesäiliö sijaitsee satulan alla. Irrota satula. Moottoripyörän ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava UPPER-merkin (1) ja LOWER-merkin (2) välissä. Jos nestepinta on LOWER-merkissä tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava ja vaihdettava jos tarpeen. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarrujärjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot tai muut vauriot.

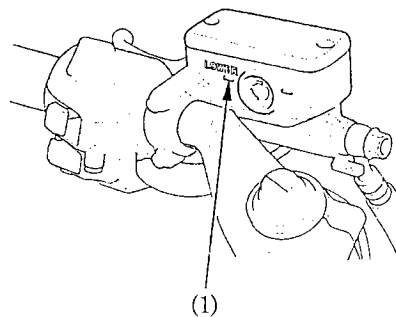


### KYTKIN

Tässä moottoripyörässä on hydraulikäyttöinen kytkin, jota ei tarvitse säätää. Järjestelmä on kuitenkin tarkastettava säännöllisesti, liian alhainen nestepinnan taso ja mahdolliset vuodot aiheuttavat kytkimen toimintahäiriöitä. Jos kytkinvivun vapaaliike lisääntyy ja moottoripyörä sammuu tai ryömii kytkettäessä vaihdetta päälle, tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä, on järjestelmässä todennäköisesti ilmaa joka täytyy poistaa. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

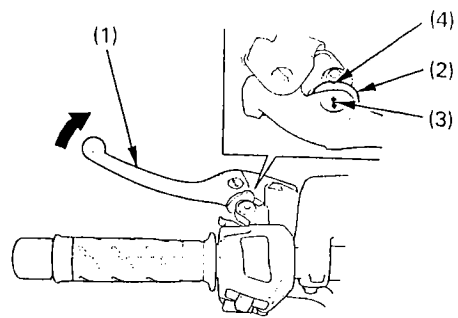
Kytkinnesteen taso:

Aseta moottoripyörä pystysuoraan ja tarkasta, että kytkinnesteen taso on yli LOWER-merkin (1). Jos nestepinta on lähellä LOWER-merkkiä, on järjestelmässä vuoto. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.



Kytkinvipu:

Säätömutteria (2) kiertämällä voit säätää kytkinvivun (1) ja kädensijan välistä etäisyyttä. Säädön jälkeen, kohdistamalla kytkinvivussa oleva nuoli (3) säätömutterin vastamerkkiin (4).



## JÄÄHDYTYSNESTE

Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätyksen, ylikuumentumisen tai korroosion.

Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiinimoottoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä.

**HUOM !** Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan tislattua vettä; vesijohtovesi saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

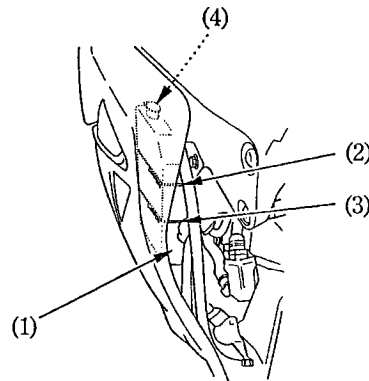
Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50 % vettä ja 50 % jäähdytysnestettä. Tätä seossuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan.

Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä on 60 %).

Jäähdytysnesteen tason tarkastus:

Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö (1) sijaitsee vasemman sivukatteen takana.

Tarkista jäähdytysnesteen taso moottorin ollessa käyntilämpöinen ja moottoripyörän ollessa pystyssä. Jos nestetaso on LOWER-merkin (3) alapuolella, irrota vasen etukate ja korkki (4) ja lisää jäähdytysnesteseosta UPPER-merkkiin (2) asti.



### HUOM !

- Lisää nestettä aina paisuntanestesäiliöön.
- Jos paisuntanestesäiliö on tyhjä, tai nesteen hävikki suurta, tarkista vuodot ja ota yhteys Honda-huoltokorjaamoon.

### VAROITUS !

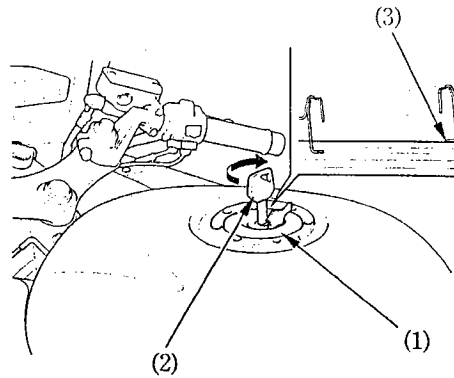
- Älä irrota jäähdyttimen korkkia moottorin ollessa kuuma. Jäähdytysneste on kuumana paineenalaista ja aiheuttaa palovammoja.
- Pidä kätet ja vaatetus pois automaattisesti käynnistyvästä jäähdytyspuhaltimesta.



## POLTTOAINE

Polttoainesäiliön tilavuus on 22 l.

Avaa lukon suojakansi. Aukaise polttoainesäiliön korkki (1) asettamalla virta-avain (2) polttoainesäiliön lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään ja irrota polttoainesäiliön korkki. Polttoainesäiliön korkki suljetaan painamalla sitä kiinni kunnes se "napsahtaa" kiinni ja lukkoon. Irrota avain ja sulje lukon suojakansi.



Käytä aina puhdasta lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91.  
**Suositus 95 E.** Lyijyllinen polttoaine vaurioittaa katalysaattoria.

**HUOM !** Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda-huolto-  
korjaamoon.

### VAROITUS !

- Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää.
- Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Varmista ettei lähistöllä ole avotulta.
- Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen (polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa" (3)).
- Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen.
- Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoainetta vuotaa yli, kuivaa tankki ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.
- Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.
- PIDÄ POLTTOAINE POIS LASTEN ULOTTUVILTA.

Alkoholisekoitteiset polttoaineet:

Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta huomioi seuraavat seikat:

- Varmista, että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositus.
- Etanolipitoisuus ei saa olla yli 10 %.
- Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan.
- Älä koskaan käytä metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisääineistettua. (korroosion suoja-aineita ja jos metanolipitoisuus on yli 5 %).

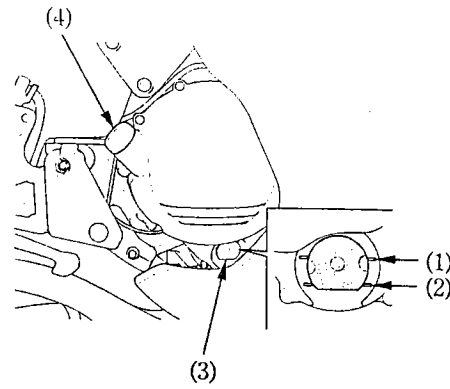
### HUOM !

Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu takuun piiriin mikäli alkoholipitoista polttoainetta on käytetty.

## MOOTTORIÖLJY

Öljymäärän tarkistus:

Tarkista moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajamaan lähtöä. Öljytason pitää olla tarkistusikkunan (3) ylä- (1) ja alarajan (2) välissä.



1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan. Varmista että öljynpaineen merkkivalo sammuu.
2. Sammuta moottori. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuelle tasaiselle, lujalle alustalle.
3. Muutaman minuutin kuluttua, tarkista öljytaso tarkistusikkunasta (3). Öljytason pitäisi olla ylä- (1) ja alarajan (2) välissä.
4. Öljyn lisäys: irrota öljyn täyttötulppa (4) ja täytä öljyä ylärajamerkkiin (1) asti. Älä täytä liian täyteen.
5. Aseta täyttötulppa takaisin paikoilleen ja tarkista ettei öljyvuotoa ole havaittavissa.

**VAROITUS !** Ajaminen liian pienellä öljymäärällä aiheuttaa moottorivaurion.

## RENKAAT

Tämä moottoripyörä on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan TUBELESS-merkinnällä varustettuja renkaita ja sisärenkaattomia venttiileitä vanteilla, joihin on merkitty "TUBELESS TYRE APPLICABLE". Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

### HUOM !

- Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa kylmät.
- Jos sisärenkaattomiin renkasiin tulee reikä, ilma renkaasta poistuu hyvin hitaasti. Tarkasta renkaat sen vuoksi erittäin huolellisesti mahdollisten reikien, naarmujen tai terävien esineiden havaitsemiseksi. Mikäli rengas on vaurioitunut, korjauta, vaihdata ja tasapainota se valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla.

	Edessä	Takana
Rengaskoko	120/70ZR 17	180/55ZR 17
Renkaiden ilmanpaineet	250 kPa	290 kPa
Rengastyypit Bridgestone	BT020F BB	BT020R BB
Rengastyypit Dunlop	D204FK	D204K
Rengastyypit Mezeler	MEZ4A FRONT	MEZ4A
Pienin urasyvyys	1,5 mm	2,0 mm

Tarkista ettei renkaissa ole naarmuja, nautoja tai muita teräviä esineitä. Tarkista myös vanteiden kunto. Jos renkaat tai vanteet ovat vaurioituneet, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

## VAROITUS !

- Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan vanteelta irtoamisen ja siten vaaratilanteen.
- Kuluneet renkaat heikentävät moottoripyörän hallittavuutta.
- Muiden kuin edellä suositeltujen renkaiden käyttö saattaa heikentää ohjattavuutta.
- Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkailla.
- Älä yritä laittaa sisärengasta sisärenkaattoman renkaan sisään, sillä ylikuumeneminen saattaa aiheuttaa sisärenkaan räjähtämisen ja siten menettää pyörän hallittavuuden.
- Älä yritä vaihtaa sisärenkaattomia renkaita ilman erikoistyökaluja, sillä vanteet saattavat vaurioitua.
- Oikea renkaiden tasapaino on välttämätön turvalliseen ajoon. Älä yritä itse poistaa painoja renkaista. Jos renkaat vaativat tasapainotusta, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon. Renkaat on tasapainotettava korjauksen ja vaihdon yhteydessä.
- Renkaan korjauksen jälkeen, älä ylitä 80 km/h ensimmäisen 24 tunnin aikana, jotta mahdolliset renkaan tyhjenemiset tai korjauksen epäonnistumiset eivät aiheuta vaaratilannetta.

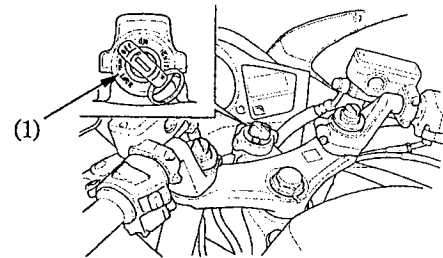
## VIRTALUKKO / OHJAUSLUKKO

Virtalukko (1) sijaitsee merkkivalopaneelin alla.

LOCK = Virta poikki, ohjaus lukittu. Moottoria ei voi käynnistää, valot eivät toimi. Avaimen voi irrottaa.

OFF = Virta poikki, moottoria ei voi käynnistää, valot ei toimi, ohjaus ei ole lukittu. Avaimen voi irrottaa.

ON = Virta kytketty, moottorin voi käynnistää, sähkölaitteet toimivat. Avainta ei voi irrottaa.



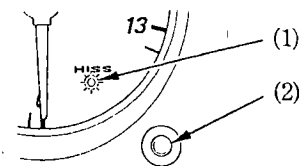
Virta-avaimien mukana seuraa numerolevy. Tarvitset levyä aina kun teetät uudet avaimen. Säilytä numerolevy turvallisessa paikassa. Kopioidaksesi uusia avaimia, vie kaikki avaimet numerolevy ja moottoripyörä valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle. Järjestelmään voidaan kopioida neljä avainta kerrallaan.

## KÄYNNISTYKSENESTO

Käynnistykseenesto järjestelmä suojaa moottoripyörääsi varkauksilta. Käynnistykseen on virtalukossa käytettävä virta-avainta joka on oikein koodattu. Jos käytettävässä avaimessa on väärä koodi tai avaimen sijasta on käytetty jotain muuta esinettä, ei moottori käynnisty. Kun virta on käännetty päälle, käynnistykseeneston merkkivalo palaa muutaman sekunnin ajan ja sammuu. Jos merkkivalo jää palamaan on se merkki siitä, että järjestelmä ei tunnista avaimen koodia. Käännä virta pois päältä, irrota avain lukosta, työnnä avain uudestaan lukkoon ja käännä virta päälle. Jos järjestelmä ei toistuvista yrityksistä huolimatta tunnista avaimen koodia, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon. Käynnistykseenesto järjestelmä täyttää sille asetetut vaatimukset (Tele ja EMC). Hyväksymistunnus CE 0891.

Käynnistykseneston merkkivalo voidaan asettaa vilkkumaan 2 sekunnin välein 24 tunnin ajaksi virtalukon ollessa OFF-asennossa.

1. Käännä virtalukko ON-asentoon.
  2. Pidä HISS nuppi (2) pohjaan painettuna hetken. Käynnistykseneston merkkivalo (1) välähtää ja toiminto on käytössä.
  3. Käännä virtalukko OFF-asentoon, poista virta-avain, merkkivalo aloittaa vilkkumisen.
- Kun virtalukko käännetään ON-asentoon, toiminto peruuntuu.



### HUOM !

-Järjestelmä saattaa olla tunnistamatta oikeaa koodia, jos muita virta-avaimia on virtalukon lähellä. Varmistaaksesi sen, että järjestelmä tunnistaa oikean koodin. Pidä virta-avaimet erillään toisistaan.

-Älä yritä korjata käynnistyksenesto järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita.

-Jos kaikki avaimet on kadonneet, on silloin ostettava uusi sytytysjärjestelmän keskusyksikkö. Välttääksesi tämän, suosittelemme säilytettävän ainakin yhtä avainta turvallisessa paikassa numerolevyn kanssa.

-Avain sisältää elektronisen piirin. Mikäli piiri vahingoittuu, pyörää ei voida käynnistää. Tästä syystä säilytä avaimia huolellisesti.

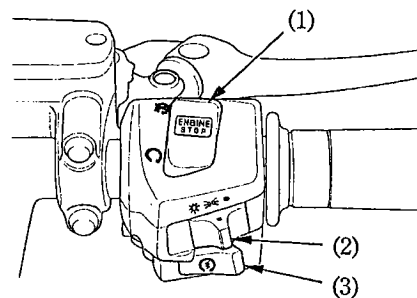
- Älä pudota avaimia tai laita raskaita esineitä niiden päälle.
- Älä kierrä, väännä tai mitenkään muuta avaimen muotoa.
- Pidä avaimet pois magneettisista esineistä.

### OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

#### AJOVALONKATKAISIN (2)

Valokatkaisimessa on kolme asentoa:

- ☼ Ajo-, pysäköinti- ja mittarivalot päällä.
- ☼ Pysäköinti- ja mittarivalot päällä.
- OFF (piste) Valot poissa



#### HÄTÄKATKAISIN (1)

Moottorin hätäkatkaisin sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun katkaisin on ○ (RUN)-asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on ☒ (OFF)-asennossa, moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu ainoastaan hätätapauksia varten ja sen pitäisi tavallisesti olla ○ (RUN)-asennossa.

#### KÄYNNISTINKATKAISIN (3)

Käynnistinkatkaisin (3) sijaitsee ajovalokatkaisimen (2) alapuolella. Kun painat käynnistyskatkaisinta, käynnistysmoottori pyörittää moottoria. Jos hätäkatkaisin on ☒ (OFF)-asennossa, käynnistinmoottori ei toimi, (katso kohta moottorin käynnistys).

## VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

### AJOVALONVAIHTOKATKAISIN (1)

- ☰☐ Kaukovalot
- ☷☐ Puolivalot

### KAUKOVALOVILKUN KATKAISIN (2)

Kaukovalo palaa tätä katkaisinta painettaessa.

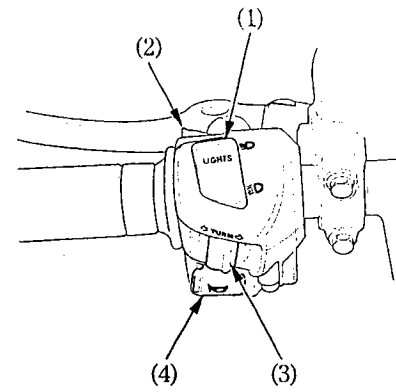
### SUUNTAVILKUN KATKAISIN (3)

- ⇐ Vasemmalle
- ⇒ Oikealle

Katkaisinta painetaan sisään, kun halutaan että toiminto loppuu.

### ÄÄNIMERKIN KATKAISIN (4)

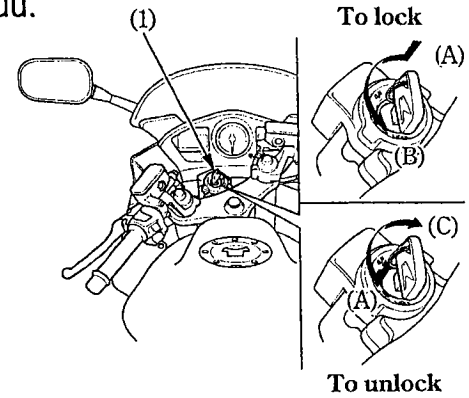
Painetaan katkaisinta äänimerkkiä käytettäessä.



### OHJAUSLUKKO

Ohjaus lukitaan kääntämällä ohjaustankoa joko oikealle tai vasemmalle ääriasentoon, painamalla avain (1) alas ja kääntämällä se LOCK-asentoon.

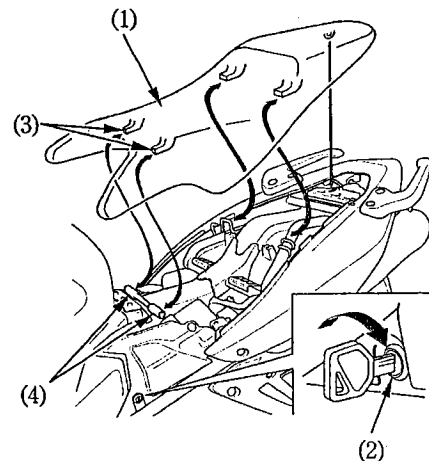
**VAROITUS !** Älä käännä virta-avainta LOCK-asentoon ajaessasi moottoripyörällä, sillä voit menettää ajoneuvosi hallinnan.



### SATULA

Irrottaaksesi satulan (1), aseta virta-avain satulalukkoon (2), käännä avainta myötäpäivään ja poista satula. Kiinnityksessä huomioi että satulassa olevat koukut (3) osuvat vastakoukkuihin (4).

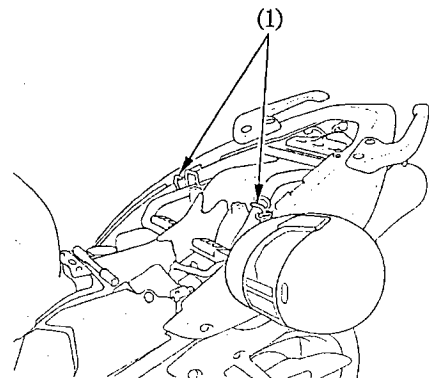
**HUOM !** Varmista satulan lukitus ennen ajoon lähtöä.



### KYPÄRÄLUKKO

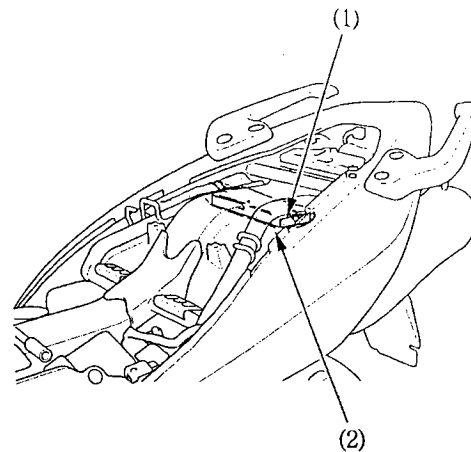
Aukaise satulalukko ja nosta satula ylös. Ripusta kypärä koukkuun (1) ja lukitse satula.

**VAROITUS !** Kypärälukko on tarkoitettu kypärän säilytykseen moottoripyörän ollessa pysäköitynä. Älä aja moottoripyörällä kypärä kypärälukossa, sillä kypärä saattaa vaikeuttaa turvallista ajoa ja haitata tasapainoa.



## ASIAKIRJATASKU (1)

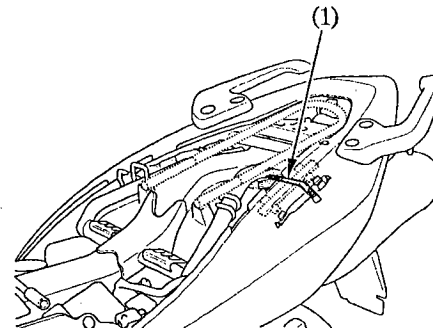
Asiakirjatasku sijaitsee satulan alla säilytystilassa (2). Säilytä tämä käyttöohjekirja ja muut moottoripyörää koskevat asiakirjat tässä taskussa. Kun peset moottoripyörää, varo ettei satulan alle tai asiakirjataskuun pääse vettä.



## U-LUKKO

Satulan alla on paikka U-lukolle (lisävaruste). Säilyttäessäsi lukkoa satulan alla, varmista lukon kiinnitys kumilenkillä (1).

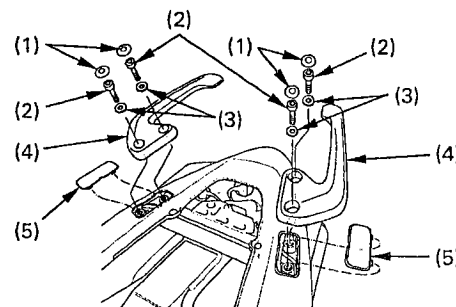
**HUOM !** Markkinoilla on eri kokoisia ja mallisia lukkoja, varmista lukon sopivuus tähän moottoripyörään.



## TAKASATULAN SUOJA

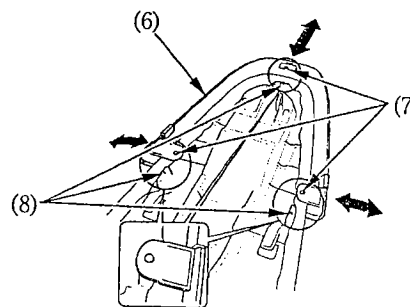
Kiinnitys:

1. Irroita satula.
2. Irroita pulttien hatut (1), takakahvojen kiinnityspultit (2), aluslevyt (3) ja kahvat (4).
3. Kiinitä kahvojen kiinnityskohdan suojat (5).
4. Käännä satula ylösalaisin.
5. Asenna suoja (6) satulaan.
6. Aseta kiinnitysreiät (7) vastatappeihin (8).
7. Kiinnitä satula.



**Huom !** Kahvat pitää olla kiinnitettyinä ajettaessa matkustajan kanssa.

Satulan suojan irrotus tapahtuu käännetyssä järjestyksessä. Takakahvojen kiinnityspulttien (2) kiristystiukkuus on: 34 N.m.

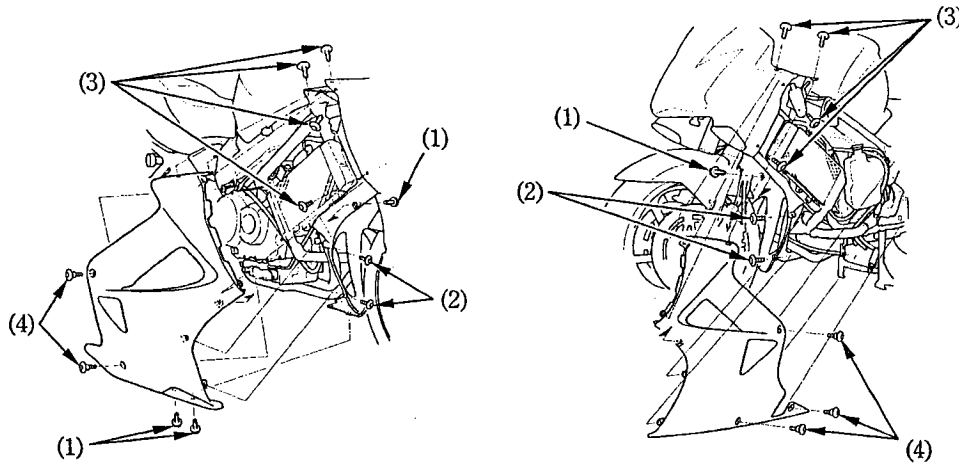


Mikäli momenttiavainta ei ole käytettävissä, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon pulttien kiinnityksen varmistamiseksi.

## ETUSIVUKATTEET

Irrotus: Irrota kiinnikkeet (1) ja pultit (2, 3 ja 4)

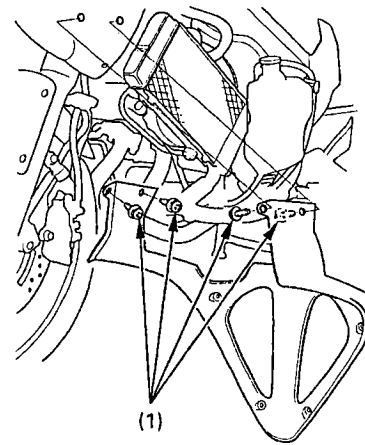
Kiinnitys: Kiinnitä osat päinvastaisessa järjestyksessä.



## SISÄKATE

Irrotus: Irrota etusivukatteen ja pikakiinnikkeet (1).

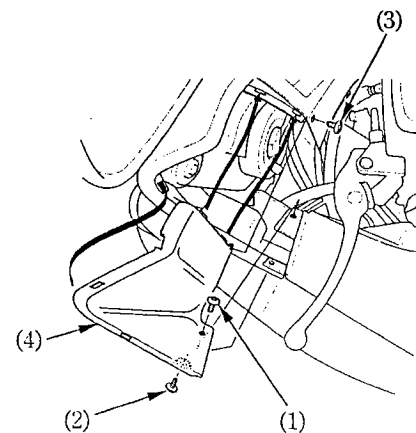
Kiinnitys: Kiinnitä osat päinvastaisessa järjestyksessä.



## SISÄPANELIT

Irrotus: Irrota pultit (1 ja 2), kiinnike (3) ja paneeli (4).

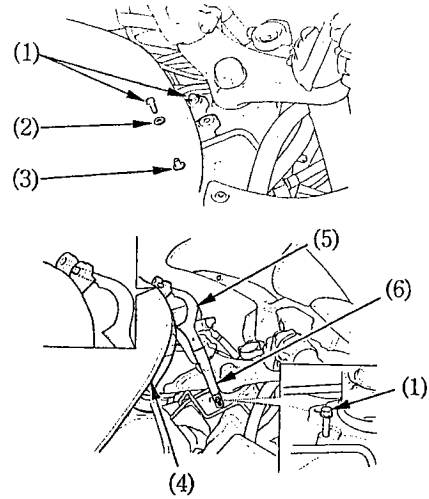
Kiinnitys: Kiinnitä osat päinvastaisessa järjestyksessä.



## POLTTOAINESÄILIÖN HUOLTOASENTO

Polttoainesäiliö voidaan lukita ylös huollon ajaksi. Säiliötä ei tällöin tarvitse tyhjentää.

1. Aseta pyörä keskiseisontatuuelle, vaihde vapaalle ja virtalukko OFF-asentoon.
2. Irrota satula.
3. Irrota pultit (1), aluslevyt (2) ja holkit (3).
4. Nosta polttoainetankkia (4) etupäästä ja kiinnitä pultti (1). Älä nosta liikaa.
5. Asenna työkalusarjassa oleva säätötyökalu (5) jatkovarteen (6).
6. Nosta polttoainetankin (4) etupäästä ja asenna työkalut (5 ja 6) polttoainetankin ja rungon väliin kuvan osoittamalla tavalla.

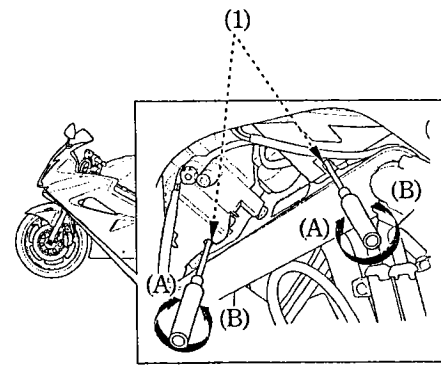


## AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

Mikäli ajovalon korkeus vaatii säätöä, käännä säätöruuveista (1).

**HUOM!** Noudata viranomaisten sääntöjä ja ohjeita valon korkeuden suhteen.

A = Nousee  
B = Laskee



## TARKISTUKSET ENNEN AJOA

**VAROITUS!** Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä voi seurauksena olla moottoripyörän vaurioituminen tai henkilövahinko. Tarkasta moottoripyöräsi päivittäin ennen ajoa. Listassa olevat tarkastuskohdat vievät ainoastaan muutaman minuutin ja pitkällä tähtäyksellä voivat säästää aikaa, rahaa ja mahdollisesti jopa henkesi.

1. Moottoriöljyn määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
2. Polttoaineen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
3. Jäähdytysnesteen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
4. Jarrut - Tarkista kunto ja mahdolliset jarrunestevuodot.
5. Renkaat - Tarkista kunto ja ilmanpaineet.
6. Kaasukahvan toiminta.
7. Toisioketjun kunto - Säädä ja voitele tarvittaessa.
8. Valojen ja äänimerkin toiminta.
9. Moottorin hätäkatkaisimen toiminta.
10. Sivuseisontatuen katkaisimen toiminta.

Korjaa mahdolliset viat ennen ajamaan lähtöä. Mikäli et itse voi korjata esiin tulleita vikoja, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.



## MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva pohjaan puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi kun vaihde kytketään päälle.

**VAROITUS !** Älä koskaan käytä moottoria suljetussa, tuulettamattomassa tilassa.

**HUOM !** Älä paina käynnistinkatkaisinta 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, pidä n. 10 sekunnin tauko ennen kuin yrität uudestaan.

Käynnistämisen valmistelu: Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON-asentoon ja varmista seuraavat seikat:

- Vaihteisto pitää olla vapaalla NEUTRAL (vapaavaihteen merkkivalo palaa).
- Varmista että moottorin hätäkatkaisin on RUN asennossa.
- Moottoriöljynpaineen merkkivalo palaa.
- Käynnistyskeskeinen merkkivalo sammuu.
- PGM-FI merkkivalo sammuu.

**VAROITUS !** Moottorin käynnistyessä pitää öljynpaineen punaisen merkkivalon sammua muutaman sekunnin kuluttua. Jos valo jää palamaan, pysäytä moottori välittömästi ja tarkasta öljyn määrä. Jos öljyä on riittävästi, älä käytä moottoria vaan ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

Käynnistys: Tämä moottoripyörä on varustettu automaattisella rikastimella. Paina käynnistinkytkintä kaasun ollessa kiinni.

**HUOM !** Moottori ei käynnisty mikäli kaasun avattu (elektroninen kontrollijärjestelmä estää polttoaineen syötön).

Mikäli moottori ei käynnisty usean yrityksen jälkeen, on se voinut saada liikaa polttoainetta. Anna moottorin hätäkatkaisijan olla RUN-asennossa. Aukaise kaasun täysin auki ja paina käynnistinkatkaisinta 5 sekunnin ajan. Kokeile normaalia käynnistysjärjestystä. Jos tyhjäkäynti on epätasaista, aukaise kaasua hiukan. Mikäli moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ja kokeile uudestaan käynnistysohjeiden mukaan.

## KALLISTUSKULMAN TUNNISTIN

Moottoripyöräsi on varustettu kallistuskulman tunnistimella joka sammuttaa moottorin katkaisemalla sytytysvirran ja polttoaineen syötön jos moottoripyörä on kaadettu. Saadaksesi moottorin uudestaan käyntiin, on virtalukko käytettävä OFF asennossa.

## SISÄÄNAJO

Moottoripyörän moitteettoman ja pitkäaikaisen toimivuuden kannalta on tärkeää, että ensimmäiset 500 km ajetaan erityisen varoen ja välttä täydellä kaasulla ajoa.

## AJO

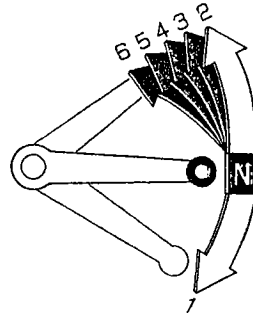
**VAROITUS !** Muista lukea huolellisesti turvallisuusohjeet ennen ajoon lähtöä.

**HUOM !** Varmista ennen ajoa, että osaat sivuseisontatuen käytön.

1. Anna moottorin käydä lämpimäksi.

2. Sulje kaasusäädin, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 1. vaihde päälle painamalla vaihdepoljinta alaspäin.

3. Vapauta kytkinvipu hitaasti samalla kun avaat kaasua vähitellen. Näiden toimintojen koordinointi varmistaa takertelemattoman liikkeelle lähdön.



4. Moottoripyörän liikkuessa tasaisesti eteenpäin sulje kaasusäädin, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 2. vaihde päälle nostamalla vaihdepoljinta. Menettele samalla tavalla 3. 4. 5. ja 6 vaihteen kytkemiseksi.

5. Nostamalla vaihdepoljinta kerran, kytket aina seuraavaksi isomman vaihteen. Painamalla kerran poljinta, kytket aina seuraavaksi pienemmän vaihteen. Vaihdepoljin palautuu automaattisesti keskelle lepoasentoon.

6. Käytä etu- ja takajarrua samanaikaisesti. Vältä niin voimakasta jarruttamista, että pyörä lukkiutuu. Pyörien lukkiutuminen alentaa jarrutustehoa ja vaikeuttaa pyörän hallintaa.

## JARRUTTAMINEN

Tämä moottoripyörä on varustettu Dual CBS - jarrujärjestelmällä. Jarrujärjestelmä toimii siten, että käytettäessä etujarrua myös takajarru jarruttaa. Käytettäessä takajarrua myös etujarrut jarruttavat. Maksimaalisen jarrutustehon aikaansaamiseksi käytä sekä etujarrua että takajarrua aivan samoin kuin perinteisissä jarrujärjestelmissäkin.

Aivan samoin kuin perinteisissä jarrujärjestelmissä liian voimakas jarruttaminen voi aiheuttaa pyörien lukkiutumisen ja näin vähentää moottoripyörän hallittavuutta.

Normaalissa jarrutustilanteessa, käytä sekä etu- että takajarrua samanaikaisesti nopeuden vähentämiseksi kun vaihdat pienemmälle vaihteelle.

Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasusäädin ja jarruta voimakkaasti sekä etu- että takajarrulla. Purista kytkinkahva pohjaan ennen moottoripyörän pysähtymistä.

**VAROITUS !**

- Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttäminen heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, etteivät pyörät lukkiudu.
- Jarrutusteho ja pyörän käsiteltävyys heikentyy jonkin verran ajettaessa märällä tiellä tai pehmeillä alustoilla. Kaikki toiminnot mainituilla kelillä pitäisi olla "pehmeitä" ja varovaisia.
- Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen kaarteeseen ajoa. Jarruttaminen tai kaasun sulkeminen keskellä kaarretta saattaa aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen.
- Kun laskeudut pitkää, jyrkkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittainen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.
- Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.

**Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) VFR - ABS**

- VFR - ABS malli on varustettu myös lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä ABS (Anti-lock Brake System), joka on tarkoitettu ehkäisemään jarrujen pitkäaikaista lukkiutumista eritoten liukkailla alustoilla. Renkaan luistaminen alta on kuitenkin mahdollista, mikäli jarrutetaan voimakkaasti kaarteessa.
- Joissain olosuhteissa (epätasainen alusta) ABS:in varustettu moottoripyörän jarrutusmatka saattaa olla pitempi kuin moottoripyörän jossa ei ole ABS:ia.
- ABS ei pysty korjaamaan ajoalustasta tai jarrujen virhetoiminnasta johtuvia vaaratilanteita. Tästä syystä kuljettajan on aina huolehdittava siitä, että ajotyylillä on oikea jokaisessa ajo-tilanteessa turvallisen ajon takaamiseksi.
- ABS tarkastaa itse itsensä ja on aina toiminnassa.

**HUOM !**

- ABS saattaa aktivoitua kun ylitetään koroke tai mäen nyppylä.
- Tarkasta renkaiden ilmanpaine. ABS ohjainyksikkö toimii vertailemalla pyörän pyörimisnopeutta. Väärä renkaiden ilmanpaine vaikuttaa renkaan pyörimisnopeuteen, ja saattaa antaa väärää tietoa ohjainyksikölle.
- ABS ei toimi pienillä nopeuksilla (alle 10 km/h).
- ABS ei toimi, mikäli akku on tyhjä.

**ABS merkkivalo:**

Normaalisti merkkivalo syttyy kun virta-lukko kytketään ON-asentoon ja sammuu kun lähdetään ajamaan. Mikäli järjestelmässä on vikaa, valo syttyy tai vilkkuu. Järjestelmä ei ole tällöin toiminnassa.

Mikäli ABS merkkivalo vilkkuu tai palaa kun ajetaan, pysäytä moottoripyörä ja sammuta moottori. Käännä virtalukko takaisin ON-asentoon. Valon pitäisi syttyä ja sammua kun lähdetään ajamaan (yli 10 km/h). Mikäli valo jää palamaan tai vilkkumaan, ABS ei ole toiminnassa, mutta jarrut toimivat muuten normaalisti. Toimita moottoripyörä mahdollisimman nopeasti valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle vian korjaamiseksi.

**HUOM !** ABS merkkivalo saattaa vilkkua jos takapyörää pyöritetään moottoripyörän ollessa keskiseisontatuella. Tämä on normaalia. Käännä virtalukko OFF-asentoon vilkkumisen lopettamiseksi.

**PYSÄKÖIMINEN**

1. Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän, vaihda vaihde vapaalle, käänä virta-avain OFF-asentoon ja poista avain.

2. Käytä sivu- tai keskiseisontatukea pitäessäsi moottoripyörääsi pysäköitynä.

Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan. Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörän etupää ylämäkeen päin, jotta välttyisit moottoripyörän kaatumiselta tai sivuseisontatuen kääntymisen pois alta.

3. Pidä ohjaus lukittuna ja poista avain varkauden estämiseksi.

**KUINKA VOIT EHKÄISTÄ MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN**

1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todella unohtavat.

2. Pidä huoli siitä, että moottoripyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajan tasalla.

3. Jos mahdollista, säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa.

4. Käytä moottoripyörässäsi hyvälaatuista varkaudenestoa (lukko, varashälytin...).

5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut ajoneuvot palautuvat omistajilleen.

NIMI: \_\_\_\_\_

OSOITE: \_\_\_\_\_

PUHELIN NUMERO: \_\_\_\_\_

## MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO

-Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda-huoltokorjaamo tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.

-Nämä ohjeet on laadittu siltä pohjalta, että moottoripyörää käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät tms; kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

## HUOLTO-OHJELMA

HUOLTOVÄLI	kuukausi	1	6	12	18	24	30	36	HUOM !
	km x 1000	1	6	12	18	24	30	36	
Polttoainejärjestelmä				T		T		T	
Kaasukahvan toiminta				T		T		T	
Ilmansuodatin					V			V	1
Toisioilman syöttöjärj.				T		T		T	
Sytytystulpat		T joka 24,000 km		V joka 48,000 km					
Venttiilien vällys						T			
Moottoriöljy		V		V		V		V	
Moottoriöljyn suodatin		V		V		V		V	
Kaasuttimet – tyhjäkäynti		T	T	T	T	T	T	T	
Jäähdytysneste				T		T		V	2
Jäähdytysjärjestelmä				T		T		T	
Toisioketju		Tarkasta ja voitele joka 1000 km:n välein							
Toisioketjun ohjain				T		T		T	
Jarruneste			T	T	V	T	T	V	2
Jarrupalojen kuluminen			T	T	T	T	T	T	
Jarrujärjestelmät		T		T		T		T	
Jarruvalokatkaisin				T		T		T	
Ajovalot				T		T		T	
Kytkinjärjestelmä				T		T		T	
Kytkinneeste			T	T	V	T	T	V	2
Sivuseisontatuki				T		T		T	
Jousitus				T		T		T	
Pultit, mutterit, kiristys		T		T		T		T	
Pyörät / renkaat				T		T		T	
Ohjauslaakerit		T		T		T		T	

T = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen. P = Puhdista V = Vaihda

### HUOM !

(1) Suorita useammin kun ajat määrissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa.

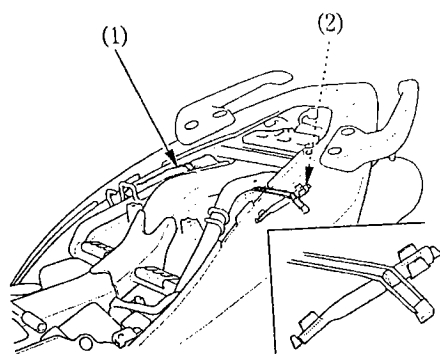
(2) Vaihdetaan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täytyy aikaisemmin.

## TYÖKALUT

Työkalut (1) sijaitsevat satulan alla.

Seuraavat työkalut kuuluvat sarjaan:

työkalupussi, 10X12 mm kiintoavain,  
14X17 mm kiintoavain, sytytystulpan avain,  
5 mm kuusiokoloavain, 6 mm kuusiokoloavain,  
8 X 12 mm kiintoavain, 10X14 mm kiintoavain,  
pihdit, No:2 phillips ruuvimeisseli, No:2 ruuvimeisseli,  
ruuvimeisselin kahva, 8 mm kiintoavain, rakomitta 0,7 mm,  
takajousen esijännityksen säätötyökalu (VFR), ketjunsäätötyökalu, jatkovarsi (2)



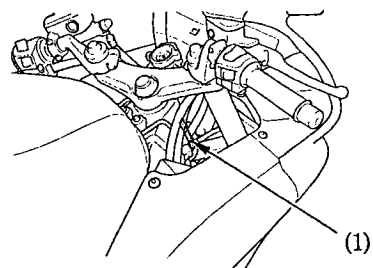
## SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyörääsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvitessasi.

Rungon numero (1)

Sijaitsee ohjauslaakeroinnin oikealla puolella.

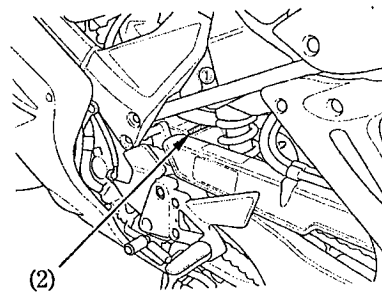
Numero: \_\_\_\_\_



Moottorin sarjanumero (2)

Sijaitsee moottorilohkon takana.

Numero: \_\_\_\_\_

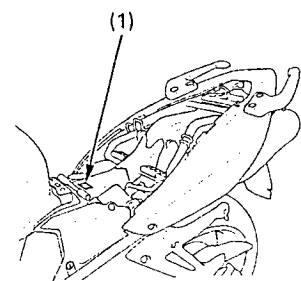


Värikoodi (1)

Sijaitsee satulan alla.  
Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa.

Koodi: \_\_\_\_\_

Väri: \_\_\_\_\_



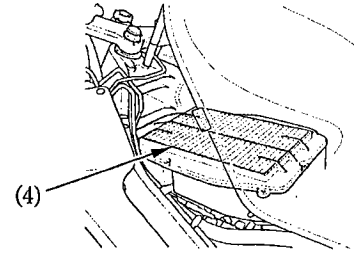
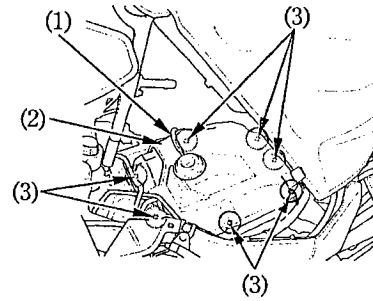
## HUOLTOTOIMENPITEET

### HUOM !

- Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkasta ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat, kuten hallintalaitteet, vaijerit, jarruletkut tms. ole vaurioituneet.
- Älä aja moottoripyörällä jos vaurio vähääkään vähentää moottoripyörän turvallisuutta. Vie moottoripyöräsi valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle, jotta mahdolliset huomaamattomat vauriot, kuten rungon, jousituksen tai ohjauksen mahdolliset vauriot saadaan selville.
- Sammuta moottori ja aseta moottoripyörä lujalle, tasaiselle alustalle ennen huoltoa.
- Käytä uusia Honda-varaosia huoltaessasi tai korjatessasi moottoripyörääsi. Varaosat, jotka eivät täytä Honda-moottoripyörälle asetettuja laatuvaatimuksia saattavat vahingoittaa moottoripyörääsi.

### ILMANSUODATIN

1. Nosta polttoainetankki huoltoasentoon.
2. Irrota imuputki (1).
3. Irrota ruuvit (3) ja ilmansuodattimen kansi (2).
4. Irrota ilmansuodatin (4).
5. Asenna uusi ilmansuodatin. Käytä ainoastaan alkuperäistä Honda ilmansuodatinta, joka on suunniteltu tähän moottoripyörään. Väärän mallisen suodattimen käyttö saattaa aiheuttaa käyntihäiriöitä.
6. Kiinnitä osat käännettyssä järjestyksessä.

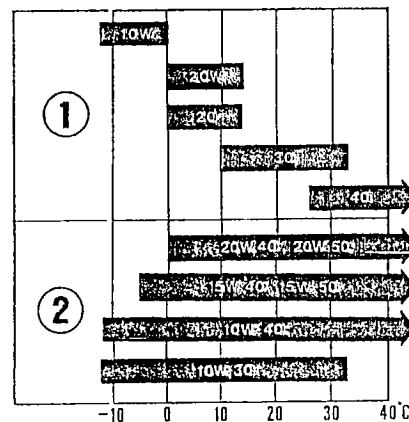


### MOOTTORIÖLJY

Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkealuokkaista SF- tai SG- luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä.

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.

Viskositeetiltaan 10W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.



1 = Yksiasteöljy  
2 = Moniasteöljy

## MOOTTORIÖLJYN JA SUODATTIMEN VAIHTO

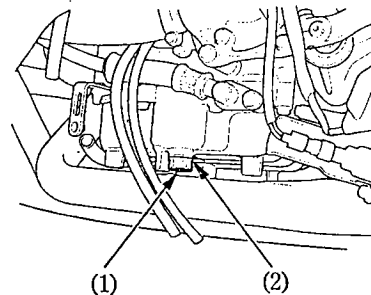
- Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan.
- Moottoriöljyn vaihto tulee suorittaa moottorin ollessa käyttölämmin.
- Öljynsuodattimen vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja ja momenttiavainta. Jos sinulla ei ole näitä työkaluja, ota yhteyttä Honda-huoltokorjaamoon.

### VAROITUS !

-Lämmennyt moottori ja moottoriöljy ovat erittäin kuumia. Ole varovainen ettet polta itseäsi.

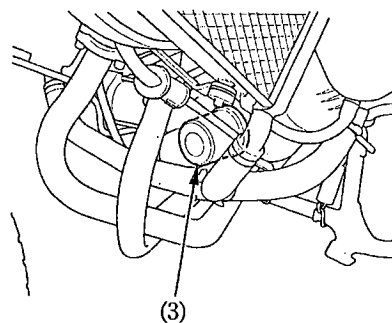
1. Irrota etusivukatteen ja sisäkate.

2. Aseta astia pyörän alle ja irrota moottoriöljyn täyttötulppa, poistotulppa (1) ja tiiviste (2).



3. Irrota öljynsuodatin (3) siihen tarkoitetulla työkalulla ja anna jäljellä olevan öljyn valua pois.

4. Laita uuden suodattimen kumitiivisteeseen (4) ohut kerros uutta puhdasta moottoriöljyä.

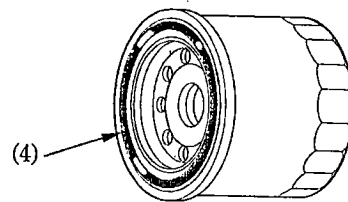


5. Kierrä uusi suodatin paikoilleen ja kiristä se momenttiavaimella ja erikoistyökalulla 26 Nm:iin. Käytä ainoastaan alkuperäistä Honda-öljynsuodatinta joka on tarkoitettu tähän pyörämalliin.

6. Varmista että tiiviste on hyväkuntoinen ja kierrä poistotulppa ja tiiviste paikalleen. Kiristysmomentti 29 Nm.

7. Täytä moottorin kampikammio suositellulla moottoriöljyllä. **Moottoriöljyntilavuus: 3,1 l.**

8. Kiinnitä täyttötulppa ja katteet.



9. Käynnistä moottori ja anna käydä pari minuuttia.

10. Sammuta moottori ja tarkista moottoriöljyn määrä tarkistusikkunasta moottoripyörän ollessa pystysuorassa. Tarkasta myös ettei ole öljyvetoja.

**HUOM !** Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi. Kun ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa, on öljy vaihdettava useammin kuin huolto-ohjeiden mukaan.

**VAROITUS !** Älä koske öljyyn paljain käsin. Kun olet käsitellyt käytettyä öljyä, pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä.

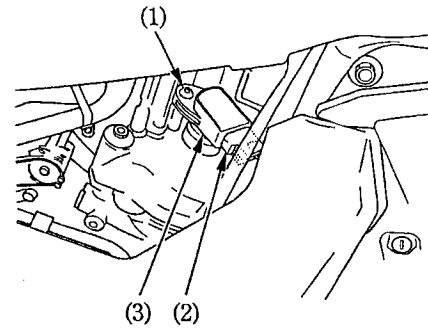


## SYTYTYSTULPPA

Sytytystulppa vakio: IMR9B-9H (NGK) tai VNH27Z (DENSO)

Tässä moottoripyörässä käytetään sytytystulppia joissa on iridiumilla pinnoitettu keskielektrodi. Tulppia käsiteltäessä on noudatettava seuraavia ohjeita.

- Älä puhdista tulppia. Jos tulppa on karstainen tai muuten likainen on se vaihdettava uuteen.
- Kärkivälin mittauksessa saa käyttää ainoastaan lanka-tyyppistä rakotulkkia. Levy-tyyppinen rakotulkki vaurioittaa iridiumpinnoitetta.
- Älä säädä sytytystulpan kärkiväliä. Mikäli sytytystulpan kärkiväli ei ole oikea, vaihda tulppa.

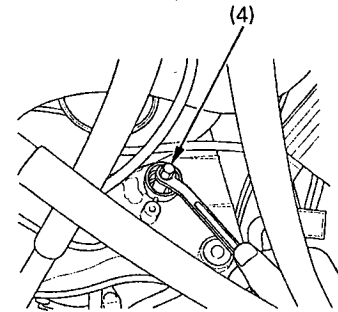


1. Takasynterierien tulppien irrotuksessa nosta polttoainetankki huoltoasentoon.

2. Irrota pultit (1), irrota johtoliitin (2) ja irrota sytytyspuolat (3) sytytystulppista.

3. Puhdista tulppien ympäristö liasta ja irrota sytytystulpat tulppa-avaimella (4).

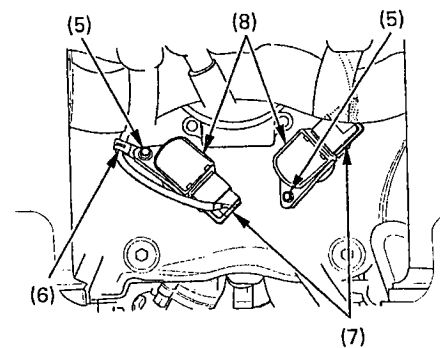
4. Etusylinterierien tulppien irrotuksessa, irrota pultit (5), johdonpidin (6), johtoliitin (7) ja sytytyspuolat (8).



5. Puhdista tulppien ympäristö liasta ja irrota sytytystulpat tulppa-avaimella (4).

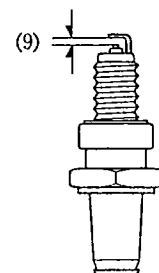
6. Tarkasta elektrodien kunto. Keskielektrodissa pitäisi olla terävät kulmat ja sivuelektrodi ei saa olla syöpynyt. Vaihda tulppa jos se on kulunut.

7. Mittaa sytytystulpan kärkiväli (9) 1,0 mm nauhatulkilla. Mikäli kärkiväli on väärä, vaihda tulppa.



8. Asenna sytytystulppa paikalleen ja kiristä käsin. Kiristä sitten tulppa-avaimella uutta sytytystulppaa 1/2 kierrosta tiivistysrenkaan paikoilleen puristamiseksi. Jos käytät vanhaa sytytystulppaa, kierrä vain 1/4 - 1/8 kierrosta.

9. Kiinnitä sytytyspuolat sytytystulppiin ja irrotetut osat takaisin käännettyssä järjestyksessä

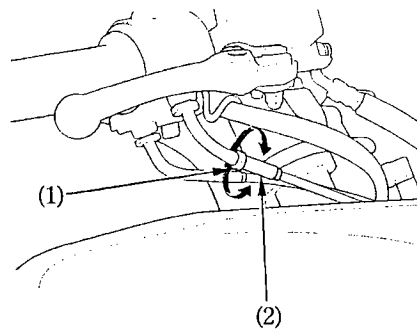


### HUOM !

- Riittämättömästi kiristetty sytytystulppa voi tulla niin kuumaksi, että se voi vaurioittaa moottoria. Liika kiristäminen saattaa vahingoittaa kierteitä.
- Väärän kokoisen tai lämpöarvoisen sytytystulpan käyttö aiheuttaa moottorivaurion.

## KAASUKAHVA

1. Tarkasta, että kaasukahva kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.
2. Tarkasta kaasukahvan vapaaliike, jonka pitää olla kahvakumin laipalta mitattuna n. 2-6 mm. Vapaaliikkeen säätämiseksi, löysää lukkomutteria (1) ja kierrä säätöruuvia (2). Kiristä lukkomutteri.



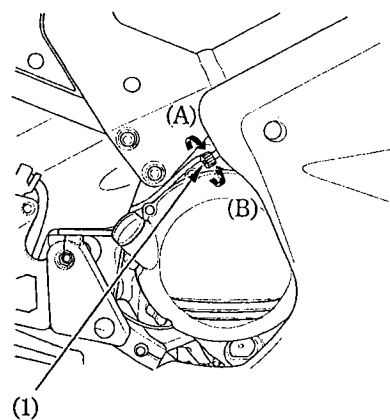
## MOOTTORIN TYHJÄKÄYNTI

**HUOM!** Älä yritä tyhjäkäynnin säädöllä korjata vikoja, jotka eivät johdu tyhjäkäynnin säädöistä.

1. Käytä moottori lämpimäksi.
2. Säädä tyhjäkäynti ruuvista (1).

Tyhjäkäyntikiertoa: 1,200 +/- 100 min<sup>-1</sup>.

A = Tyhjäkäynti nousee B = Tyhjäkäynti laskee

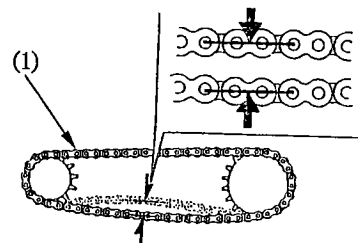


## TOISIOKETJU

Tarkasta toisioketju säännöllisesti huoltotaulukon mukaan. Jos ajat erittäin pölyisissä, likaisissa tai märissä olosuhteissa, huolla ja voitele ketjut useammin. Säännöllisen huollon laiminlyöminen lyhentää huomattavasti ketjujen ja rattaiden ikää.

1. Sammuta moottori, aseta moottoripyörä keskiseisontatuelle ja kytke vaihde vapaalle.

2. Tarkasta ketjun (1) vapaaliike kuvan osoittamasta kohdasta. Ketjun kireys on oikea, kun vapaaliike on 25-35 mm.



3. Tutki ketjun kireys pyörittämällä takapyörää ja pysäytä se. Ketjun kireys pitää olla sama joka kohdassa. Jos ketju on löysä ainoastaan joissakin kohdissa, jotkut ketjun osat ovat jumittuneet. Voitele tällöin ketju.

4. Tutki ketjujen ja rattaiden kunto pyörittämällä takapyörää hitaasti.

Toisioketju: Vaurioituneet rullat, löysät laakeritapit, kuivat tai ruostuneet liittymäkohdat, vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat, epätavallisen suuri kuluminen, väärä asento, puuttuvat O-renkaat. Toisioketju, jossa on vaurioituneet rullat, löysät laakeritapit tai O-renkaita puuttuu, on vaihdettava uuteen. Ketju, joka näyttää kuivalta tai ruosteiselta, on rasvattava erittäin huolellisesti. Vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat on voideltava erittäin huolellisesti ja vapautettava oikeaan asentoon. Jos vääntymiä ei voida oikaista, on ketju vaihdettava uuteen.

Rattaat: Erittäin kuluneet rattaat, katkennut tai vaurioitunut rattaan hammas.

## KETJUN KIRISTÄMINEN

Ketjun vapaaliike on tarkistettava vähintään 1000 km:n välein. Mikäli ajat pitkään suurella nopeudella tai toistuvasti kiihdytät voimakkaasti tarkasta ketju päivittäin.

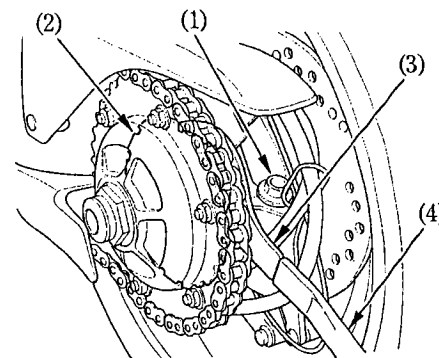
1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuelle vaihteisto kytkettynä vapaalle ja virtalukko OFF-asennossa.

2. Löysää kiristysmutteri (1).

3. Säädä ketjun kireys kiertämällä keskiötä (2) myötä- tai vastapäivään säätötyökalulla (3) ja jatkovarrella (4).

4. Tarkista säätö ketjupyörien puolivälissä ketjun alaosasta. Pyöritä sitten takapyörää ja tarkista kireys ketjun muistakin kohdista. Oikea vapaaliike on 25-35 mm.

5. Kiristä kiristysmutteri. Kiristysmomentti on 74 Nm.



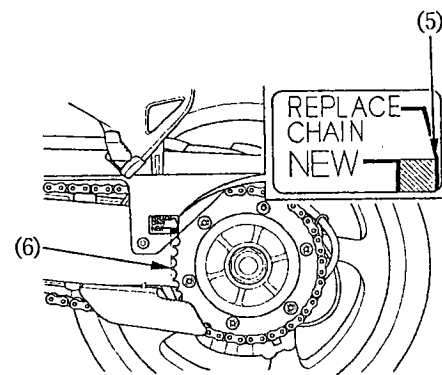
**VAROITUS !** Mikäli momenttiavainta ei ole käytettävissä, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon kiristysten varmistamiseksi.

**HUOM !** Jos toisioketjun vapaaliike on liian suuri (yli 50 mm), voi seurauksena olla takahaarukan vaurioituminen.

## KETJUN KULUMISEN TARKISTUS

Jos takarattaan hammastus (6) osuu punaiselle alueelle (5) kun ketju on säädetty oikein, on ketju kulunut ja näin ollen vaihdettava.

Tämä moottoripyörä on varustettu toisioketjulla jossa ei ole jatkosta. Ketjun vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja, ota yhteys Honda-huoltokorjaamoon. Älä käytä ketjuja joissa on jatkos !



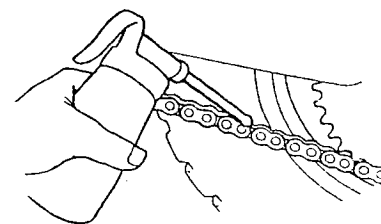
## KETJUN VOITELU JA PUHDISTAMINEN

Voitele ketju joka 1000 km, tai useammin, jos ketju näyttää kuivalta.

**HUOM !** Ketjun nivelissä on pieniä O-renkaita, jotka saattavat vaurioitua höyry- ja korkeapainepesussa ja tiettyjen kemikaalien vaikutuksesta.

Puhdista ketju esim. valopetrolilla. Kuivaa, ja rasvaa ainoastaan SAE 80 - 90 vaihteistoöljyllä.

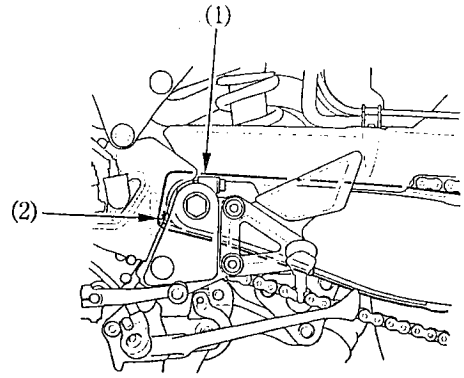
Kaupalliset ketjusumutteet saattavat sisältää syövyttäviä lisäaineita, jotka voivat vaurioittaa ketjun kumisia O-renkaita.



Ketjutyyppi: DID 50VA8 tai RK 50HF0Z5

## TOISIOKETJUN LAAHAIN

Tarkasta laahaimen (1) kuluneisuus säännöllisesti. Laahain on vaihdettava kun se on kulunut kulutusmerkkiin (2) asti. Ota tällöin yhteys Honda huoltokorjaamoon.



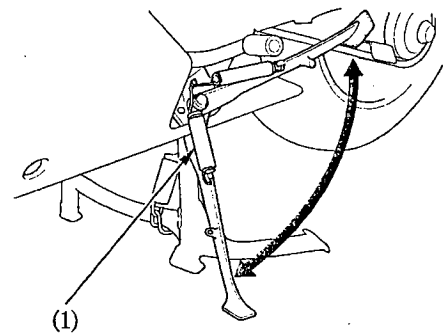
## JOUSITUKSEN TARKASTUS

1. Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumpaamalla etuhaarukkaa ylös - alas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvetoja saa esiintyä.
2. Nosta moottoripyörä keskiseisontatuelle. Tarkasta, ettei takahaarukassa ole sivuttaisliikettä työntämällä takapyörää voimakkaasti edestakaisin sivuttaissuunnassa.
3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden tiukkuus sekä etu-, että takajousituksesta.

## SIVUSEISONTATUKI

- Tarkasta tuen kunto ja liikkuvuus, sekä tuen jousen (1) kunto
- Tarkasta sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä:

1. Istu moottoripyörän päälle. Nosta sivuseisontatuki ylös ja vaihde vapaalle.
2. Käynnistä moottori kytkinkahva puristettuna. Laita vaihde päälle.
3. Laske sivuseisontatuki alas. Moottorin pitäisi sammua kun sivuseisontatuki on laskettu alas ja vaihde on päällä.



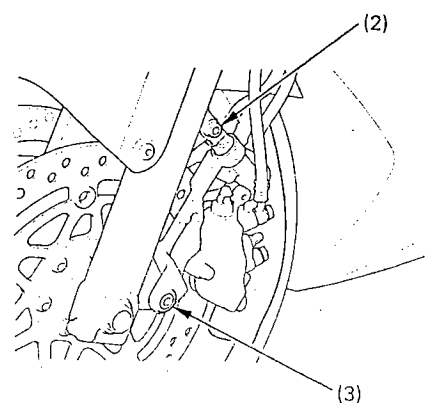
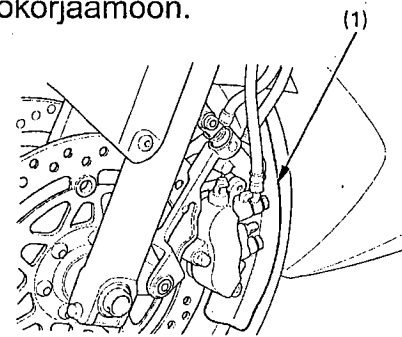
Mikäli turvakatkaisinjärjestelmä ei toimi, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.

## PYÖRIEN IRROTTAMINEN

### Etupyörän irrotus

1. Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä on irti maasta.
2. Suojaa etuvanne molemmin puolin teipillä (1).
3. Irrota vasemman jarrusylinterin kiinnityspultit (2 ja 3) ja irrota vasen jarrusylinteri (4).

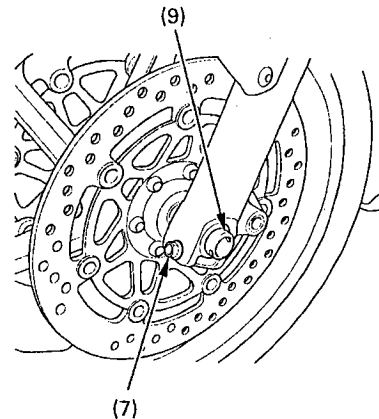
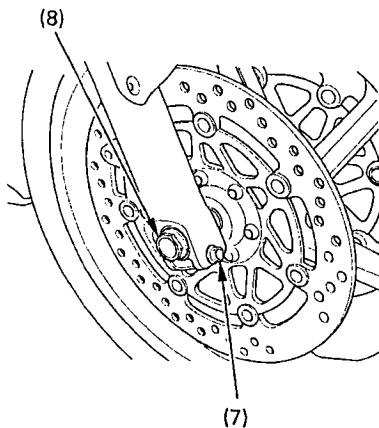
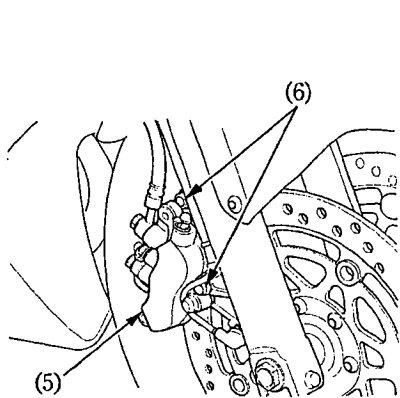
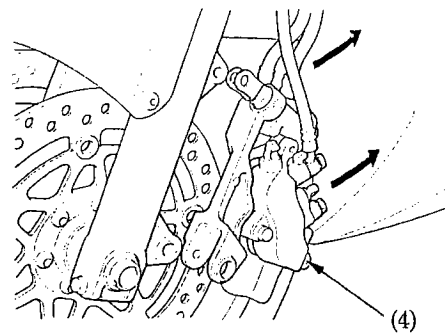
**VAROITUS!** Jotta jarruletku ei vahingoittuisi, tue jarrusylinteriä niin, ettei se pääse roikkumaan letkusta. Älä kierrä jarruletkua.



**HUOM!** Älä paina jarrukahvaa kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin tapahtuu, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys silloin valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

4. Irroita oikea jarrusylinteri (5) irrottamalla pultit (6).

5. Irroita oikean- ja vasemmanpuoleiset akselin kiinnitys pultit (7), akselin pultti (8), etuakseli (9) ja etupyörä.



#### Etupyörän asettaminen paikoilleen

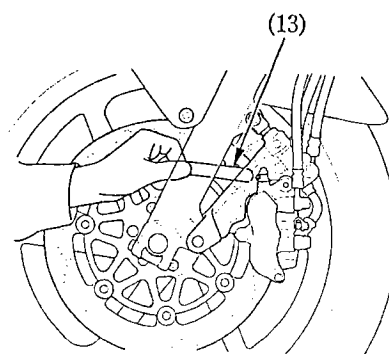
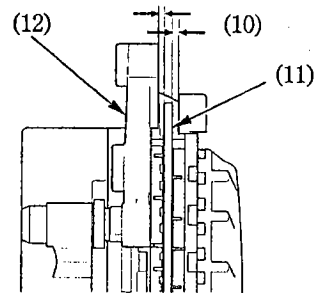
1. Aseta etupyörä etuhaarukkaan ja pujota akseli vasemman etuputken ja etupyörän navan läpi.

2. Kierrä akselin pultti paikoilleen ja kiristä se 59 Nm:iin. Kiinnitä oikeanpuoleiset akselin kiinnityspultit (7) ja kiristä ne 22 Nm:iinn.

3. Aseta jarrusylinterit jarrulevyjen päälle. Varo vahingoittamasta jarrupaloja. Asenna jarrusylinterien kiinnityspultit ja kiristä ne. Kiristysmomentti on 31 Nm.

4. Kiinnitä vasemmanpuoleiset akselin kiinnityspultit kevyesti ja pumpppaa jarrua muutama kerta.

5. Mittaa jarrulevyn (11) kummankin pinnan ja jarrusylinterin rungon (12) toleranssi (10), käyttäen 0,7 mm:n rakotulkkia (13). Jos rakotulppi liikkuu helposti jarrulevyn ja sylinterin rungon välissä, kiristä oikean- ja vasemmanpuoleisia kiinnityspultteja (7). Kiristysmomentti on 22 Nm.



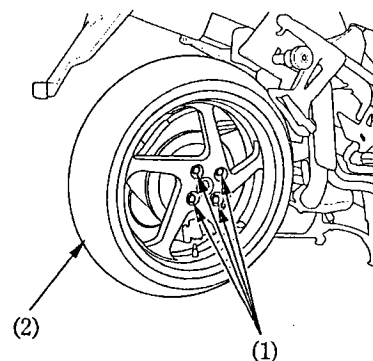
**VAROITUS !** Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi vaikuttaa jarrutustehoon.

6. Jos rakotulkkia ei saa asetettua helposti paikalleen, vedä etuhaarukkaa ulospäin ja työnnä sisään, kunnes rakotulkki voidaan asentaa paikalleen. Kiristä sen jälkeen akselin kiinnityspultit rakotulkin ollessa paikallaan. Poista rakotulkki kiristämisen jälkeen. Kokeile jarruja muutaman kerran ja tarkasta molempien jarrulevyn ja jarrusylinterin rungon välinen toleranssi ja että rengas pyörii vapaasti kun vapautat jarrun. Älä aja moottoripyörällä jos toleranssi ei ole riittävä.

**VAROITUS !** Jos riittävää toleranssia ei saavuteta, voivat jarrulevy vahingoittua ja jarrutusteho heikentyä.

### Takapyörän irrotus

1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuuelle.
2. Irrota takarenkkaan neljä mutteria (1)
3. Irrota takarengas (2).



### Takapyörän takaisinasennus

Asentaaksesi pyörän takaisin, toista edellinen käännettyssä järjestyksessä. Takapyörän muttereiden kiristystiukkuus on 108 Nm. Pyörän paikalleen asentamisen jälkeen, kokeile jarruja muutaman kerran ja varmista sen jälkeen, että pyörä pyörii vapaasti.

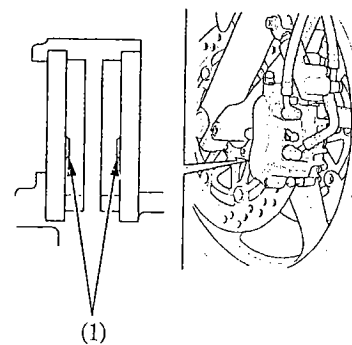
**VAROITUS !** Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi heikentää jarrutustehoa.

### JARRUPALOJEN KULUMINEN

Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Märillä ja kuraisilla teillä, jarrupalat kuluvat nopeammin.

#### Etujarru

Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti ja mikäli yksikin jarrupala on kulunut merkkiin (1) asti, on molemmat palat vaihdettava. Kun jarrupalojen vaihto on ajankohtainen, ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huoltopisteeseen.

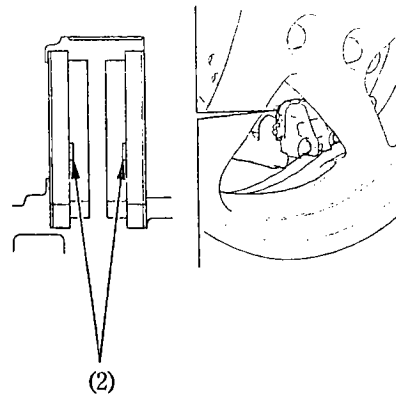


## Takajarru

Tarkasta takajarrupalojen kunto. Mikäli jompikumpi jarrupaloista on kulunut kulutusmerkkiin (2) asti, on kumpikin jarrupala vaihdettava.

Jarrupalojen vaihdon ollessa ajankohtainen, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltopisteeseen.

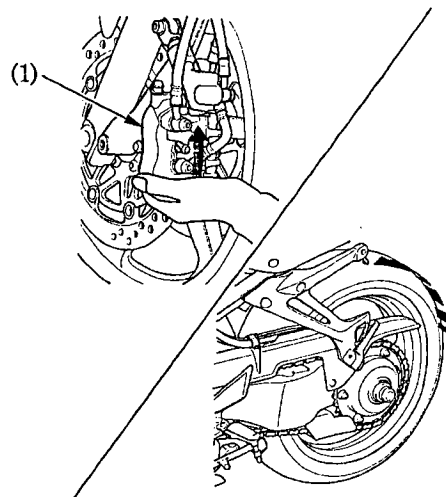
**HUOM !** Käytä ainoastaan alkuperäisiä Honda-jarrupaloja, joita saat valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältäsi.



## JARRUJÄRJESTELMÄN TARKASTUS

1. Sammuta moottori, aseta moottoripyörä keskiseisontatuolelle ja kytke vaihde vapaalle.

2. Nosta vasemman etujarrun työsylinteriä (1) samanaikaisesti kun pyörität takapyörää kevyesti. Järjestelmä on kunnossa jos takapyörä pysähtyy. Jos takapyörä ei pysähdy, on jarrujärjestelmässä vikaa, ota välittömästi yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.



## AKKU

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska moottoripyörässä on ns. huoltovapaa akku. Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna Honda-huoltokorjaamon tutkia asia.

## HUOM !

- Akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkkeja.
- Irrota akku ja lataa se täyteen ajokauden päättyessä. Säilytä akku viileässä, kuivassa paikassa.

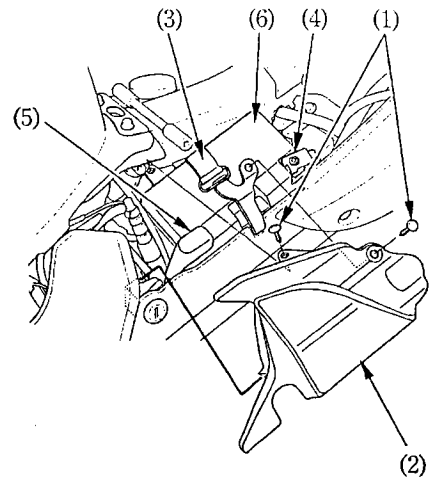
## VAROITUS !

(Akun käsittelyä koskevat varoitusohjeet)

- Akusta haihtuu räjähdysriskiä vetykaasua; vältä tupakointia, avotulta ja kipinöintiä akun läheisyydessä. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta akkua ladattaessa.
- Akku sisältää rikkihappoa (elektrolyytti), joka on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suoja-vaatteita ja kasvosuojusta akkua käsitellessäsi.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene heti lääkäriin.
- Elektrolyytti on myrkyllistä: sen nauttiminen on hengenvaarallista. Juo erittäin runsaasti vettä tai maitoa ja sitten kasvisöljyä ja mene heti lääkäriin.
- PIDÄ AKKU LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.

### Akun irrotus.

1. Irrota satula.
2. Irrota pikakiinnikkeet (1) ja akun suoja (2).
3. Irrota kumilenkki (3).
4. Irrota (-) kaapeli (4) akusta ensin, sen jälkeen irrota (+) kaapeli (5).
5. Nosta akku (6) ulos akkukotelosta.



### SULAKKEEN VAIHTO

Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sen sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

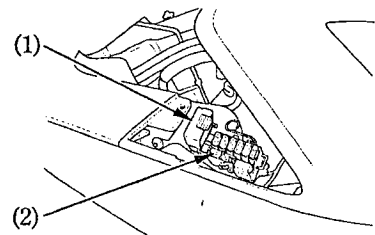
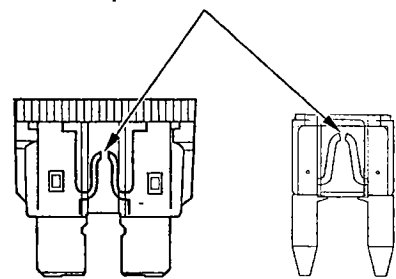
**HUOM!** Käännä virtalukko aina OFF - asentoon ennen sulakkeiden tarkastamista.

**VFR:** Sulakerasia sijaitsee oikean sisäpaneelin alla. Sulakkeiden arvot: 10A, 20A

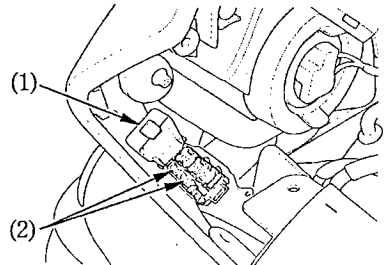
**VFR - ABS:** Sulakerasiat sijaitsee oikean ja vasemman sisäpaneelien alla. Sulakkeiden arvot: 10A, 20A, 30A

1. Irrota sisäpaneeli (sivu 22).
2. Avaa sulakerasian kansi (1).
3. Irrota sulake. Mikäli sulake on palanut asenna uusi sulake. Varasulakkeet (2) sijaitsevat sulakerasiassa.
4. Sulje sulakerasian kansi ja asenna sisäpaneeli.

palanut sulake



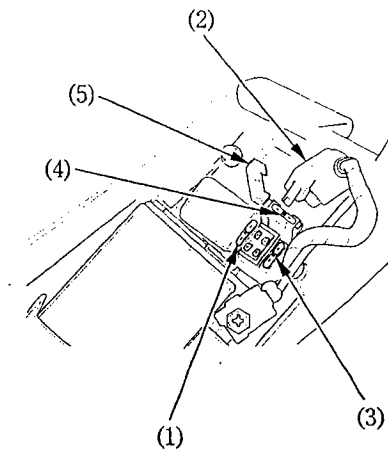
(VFR-ABS only)





Pääsulake A (1) 30A sijaitsee satulan alla.

1. Irrota satula.
  2. Irrota johtoliitin (2) käynnistinsolenoidista.
  3. Irrota vanha, palanut sulake ja asenna uusi sulake.
- Varasulake (3) 30A sijaitsee käynnistinsolenoidin sivulla.
4. Kytke johtoliitin ja kiinnitä satula.



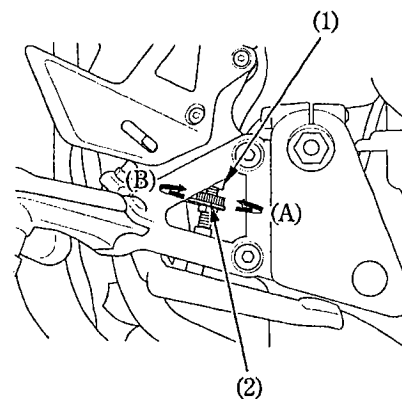
Pääsulake B (4) 30A sijaitsee satulan alla.

1. Irrota satula
  2. Avaa sulakerasian kansi (5).
  3. Irrota vanha, palanut sulake ja asenna uusi sulake.
- Varasulake (3) 30A sijaitsee käynnistinsolenoidin sivulla.
4. Sulje sulakerasian kansi ja kiinnitä satula.

**VAROITUS !** Käytä aina oikeanarvoista sulaketta. Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun.

### JARRUVALOKATKAISIMEN SÄÄTÖ

Jarruvalokatkaisin (1) sijaitsee moottorin takana oikealla puolella. Säätö tapahtuu kiertämällä säätömutteria (2) suuntaan (A) katkaisimen toimiessa liian myöhään ja suuntaan (B) sen toimiessa liian aikaisin.



### POLTTIMOIDEN VAIHTO

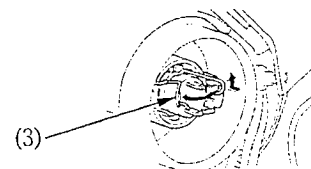
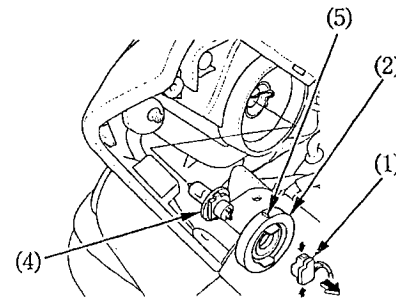
#### VAROITUS !

- Polttimot ovat kuumia valojen ollessa päällä. Ennen kuin ryhdyt vaihtamaan polttimoa, anna sen jäähtyä kunnolla ja kytke virta valoista pois.
- Käytä aina oikeanarvoisia / tyyppisiä polttimoita.
- Älä käsittele polttimoita rasvaisilla käsillä, käytä mieluummin käsineitä.

#### Ajovalopolttimo

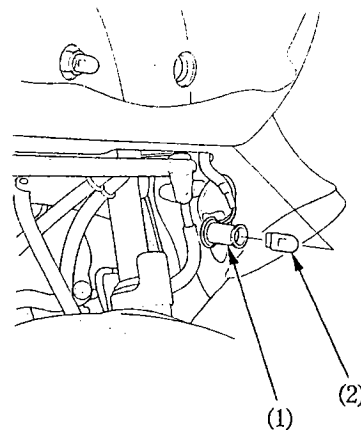
1. Irrota sisäpaneeli (sivu 22).
2. Vedä liitin (1) pois (älä käännä).
3. Irrota suojakumi (2).
4. Paina jousi (3) pois kiinnikkeistään.
5. Irrota polttimo (4).
6. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.

**HUOM !** Kiinnittäessäsi suojakumia (2) huomioi että nuolimerkki (5) tulee ylös.



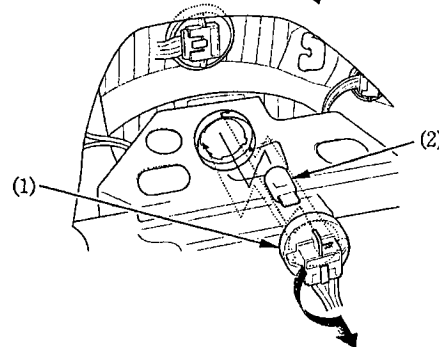
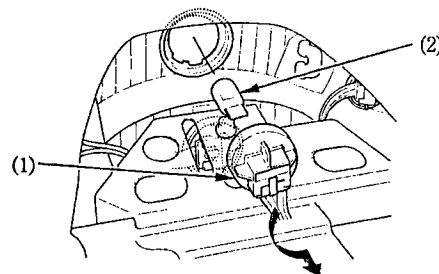
### Parkkivalopolttimo

1. Vedä polttimon kanta (1) pois umpiosta.
2. Vedä polttimo (2) pois kannastaan (älä käännä).
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



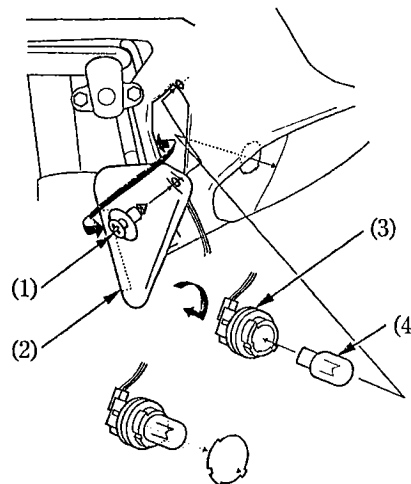
### Taka / jarruvalopolttimo

1. Irrota satula.
2. Irrota polttimon kanta (1) kääntämällä 90° vastapäivään ja vetämällä itseesi päin.
3. Vedä polttimo (2) pois kannastaan (älä käännä).
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



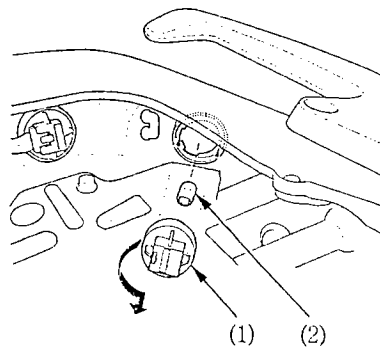
### Etuvilkupolttimo

1. Irrota pikakiinnike (1) ja huoltoluukku (2).
2. Irrota lampun kanta (3) kääntämällä 90° vastapäivään ja vetämällä itseesi päin.
3. Vedä polttimo (4) pois kannastaan (älä käännä).
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



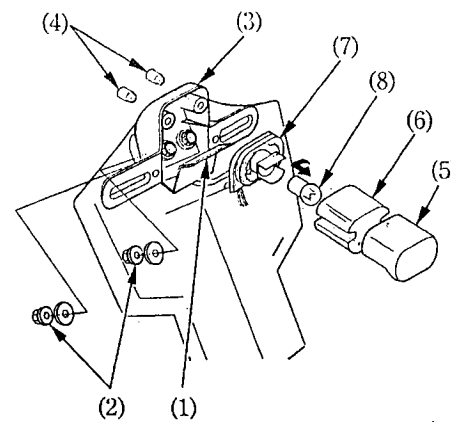
### Takavilkupolttimo

1. Irrota satula.
2. Irrota lampun kanta (1) kääntämällä 90° vastapäivään ja vetämällä itseesi päin.
3. Vedä polttimo (2) pois kannastaan (älä käännä).
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



## Rekisterikilven valon poittimo

1. Avaa suoja (1).
2. Irrota mutterit (2), prikat ja kilven kiinnike (3).
3. Irrota mutterit (4), suojat (5 ja 6) ja polttimon kanta (7).
4. Paina polttimoa (8), käännä vastapäivään ja irrota polttimo kannastaan vetämällä se pois.
5. Kiinnitä polttimo ja osat käännettyssä järjestyksessä.



## MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti ehkäistäksesi pintavauriot sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

**VAROITUS !** Jos peset moottoripyörääsi korkeapainepesurilla, älä suihkuta vettä (eikä paineilmaa) seuraaviin kohteisiin:

- |                        |                         |                           |
|------------------------|-------------------------|---------------------------|
| -renkaan napoihin      | -ruiskutusjärjestelmään | -toisioketjuun            |
| -katkaisijoihin        | -satulan alle           | -jarrujen pääsylinteriin  |
| -polttoainetankin alle | -ajovaloumpioon         | -äänenvaimentimen reikään |

1. Pesun jälkeen, huuhtelee huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.

**HUOM !** Puhdista muoviset osat, ajovaloumpio ja mittaristo puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä  
Ajovaloumpion sisään saattaa muodostua kosteutta pestäessä moottoripyörää. Kosteus haihtuu hiljalleen pidettäessä pitkiä ajovaloja päällä. Pitäessäsi valoja päällä, pidä moottori käynnissä ettei akku tyhjene.

2. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.
3. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa.

**VAROITUS !** Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä pesun jälkeen.

4. Voitele toisioketju välittömästi moottoripyörän pesun jälkeen.

## ALUMIINIVANTEIDEN HUOLTO

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, tiesuolan yms. kanssa. Puhdista vanteet ajon jälkeen märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtelee hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla.

**VAROITUS !** Älä käytä teräsvillaa vanteiden puhdistukseen, sillä se saattaa vahingoittaa vanteita.

## MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus pidentävät moottoripyörän käyttöikä ja samanaikaisesti antavat huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

-Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin.

-Voitele toisioketju.

-Tarkista jäähdytysnesteen kunto, pakkaskestävyys ja määrä.

-Lisää polttoaineen sekaan polttoaineen säilöntäainetta (Fuel stabilizer) ja käytä moottoria niin että säilöntäainetta kulkeutuu kaasuttiin. Tai vaihtoehtoisesti tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta sekä sumuta suojaöljy säiliön sisäpinnoille. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki.

**VAROITUS !** Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Älä käsittele tulta polttoaineen lähistöllä.

-Mikäli säilytys tapahtuu kylmässä ja tai ulkona. Irrota sytytystulpat ja kaada n. ruokalusikallinen puhdasta moottoriöljyä sylintereihin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu ympäri sylintereitä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulpat paikoilleen.

-Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Kerran kuukaudessa on akkua kuormitettava ja ladattava se täyteen erityisesti moottoripyörän akulle tarkoitetulla laturilla (esim. OptiMate).

-Pese moottoripyörä ja anna sen kuivua. Vahaa kaikki maalatut pinnat ja sumuta suojaöljyä kaikille kromatuille pinnoille.

-Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki moottorin alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa. Peitä moottoripyörä suoja-kankaalla (älä käytä muovia).

## TOIMENPITEET ENNEN AJOKAUDEN ALKUA

-Puhdista moottoripyörä.

-Vaihda moottoriöljy, jos moottoripyörä on ollut varastoituna kauemmin kuin 4 kuukautta.

-Lataa akku ja asenna akku takaisin paikoilleen.

-Tarkasta jarrujen ja muiden hallintalaitteiden toiminta.

**TEKNISET TIEDOT****MITAT**

Pituus	2120 mm
Leveys	735 mm
Korkeus	1195 mm
Akseliväli	1460 mm
Kuivapaino	213 kg (VFR-ABS 218 kg)
Maksimi kantavuus	195 kg

**TILAVUUDET**

Moottoriöljy, öljynvaihto	2,9 l
öljyn- ja suodattimen vaihto	3,1 l
Polttoainesäiliö	22 l
Jäähdytysjärjestelmä	2,92 l

**MOOTTORI**

Halk. + isku	72,0 X 48,0 mm
Puristussuhde	11,6 : 1
Iskutilavuus	782 cm <sup>3</sup>
Tyhjäkäynti kierrosluku	1,200 +/- 100 min <sup>-1</sup>
Sytytystulppa vakio	IMR9B-9H (NGK) tai VNH27Z (DENSO)
kylmälle säälle (alle 5°C)	IMR8B-9H (NGK) tai VNH24Z (DENSO)
Venttiilin välitys imu / pako	0,20 mm / 0,35 mm

**RUNKO**

Caster	25° 30'
Jättö	95 mm
Rengaskoko etu	120 / 70 ZR17
taka	180 / 55 ZR17

**VÄLITYSSUHTEET**

Ensiö	1.939
1 - V	2.846
2 - V	2.062
3 - V	1.578
4 - V	1.291
5 - V	1.111
6 - V	0.965
Toisio	2.687

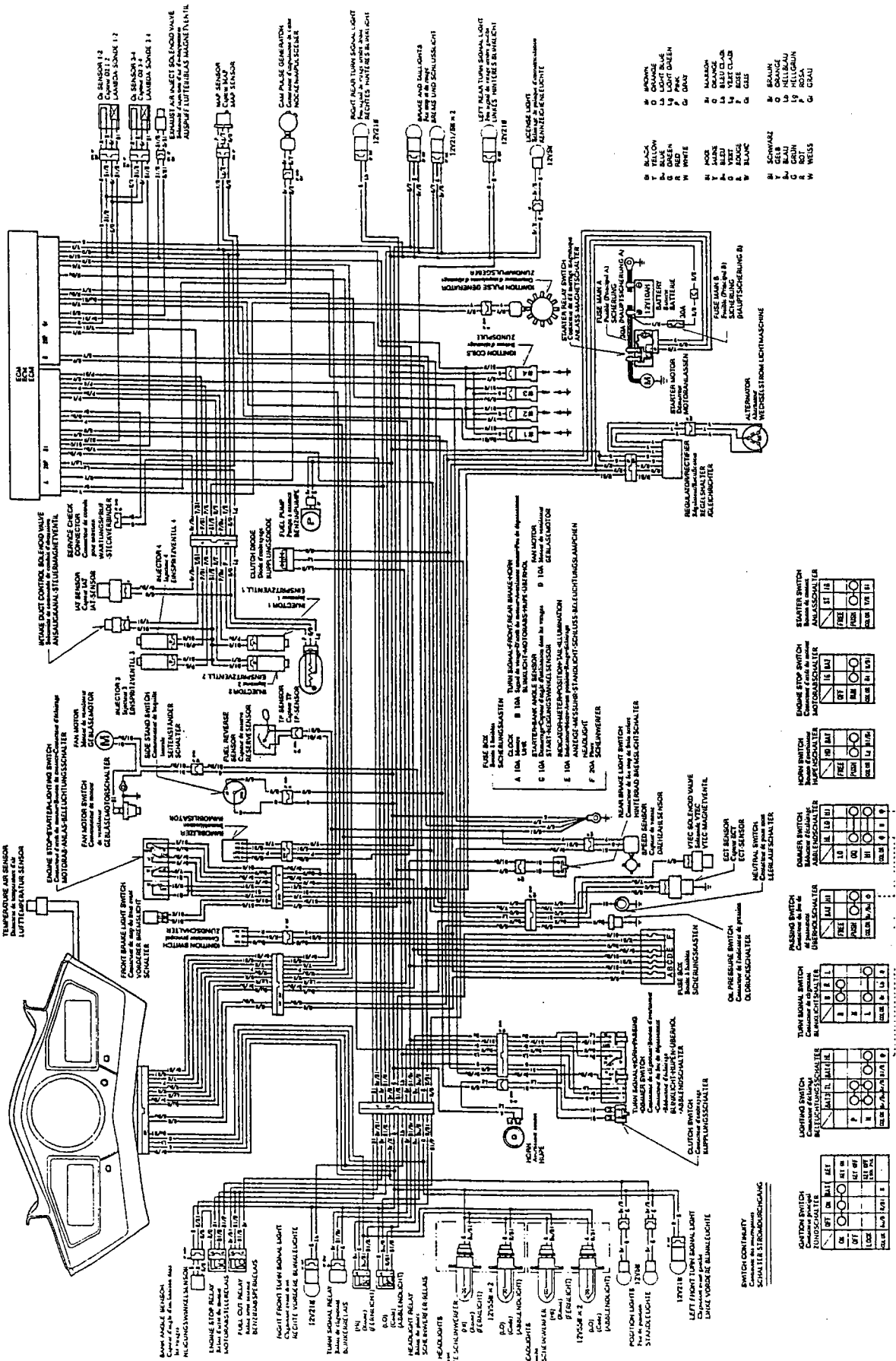
**SÄHKÖLAITTEET**

Akku	12V - 10 Ah TAI 12V - 11 Ah
Laturi	0,47 Kw / 5,000 min <sup>-1</sup>
Pääsulake	30 A X 2
Käyttösulake	10 A, 20A (30A VFR-ABS)

**VALOT**

Ajovalo (kauko- / lähivalo)	12V - 55 W X 4
Taka- / jarruvalo	12V - 21 / 5 W X 2
Suuntavilkun valo	12V - 21 W X 4
Etuparkkivalo	12V - 5 W X 2
Rekisterikilven valo	12V - 5 W

# KYTKENTÄKAAVIO VFR



- 0 BROWN
- 1 BLACK
- 2 BLUE
- 3 RED
- 4 WHITE
- 5 YELLOW
- 6 GREEN
- 7 ORANGE
- 8 PURPLE
- 9 GRAY
- 10 MAROON
- 11 OLIVE
- 12 VIOLET
- 13 LIGHT BLUE
- 14 DARK BLUE
- 15 RED
- 16 PINK
- 17 GREEN
- 18 GRAY
- 19 BLACK
- 20 BROWN
- 21 OLIVE
- 22 MAROON
- 23 VIOLET
- 24 LIGHT BLUE
- 25 DARK BLUE
- 26 RED
- 27 PINK
- 28 GREEN
- 29 GRAY
- 30 BLACK
- 31 BROWN
- 32 OLIVE
- 33 MAROON
- 34 VIOLET
- 35 LIGHT BLUE
- 36 DARK BLUE
- 37 RED
- 38 PINK
- 39 GREEN
- 40 GRAY

STARTER SWITCH

ST	1	2	3	4
FREE	1	2	3	4

ENGINE STOP SWITCH

ST	1	2	3	4
FREE	1	2	3	4

HORN SWITCH

H	1	2	3	4
FREE	1	2	3	4

DAWNER SWITCH

D	1	2	3	4
FREE	1	2	3	4

PASSING SWITCH

P	1	2	3	4
FREE	1	2	3	4

TURN SIGNAL SWITCH

T	1	2	3	4
FREE	1	2	3	4

LIGHTING SWITCH

L	1	2	3	4
FREE	1	2	3	4

CAUTION SWITCH

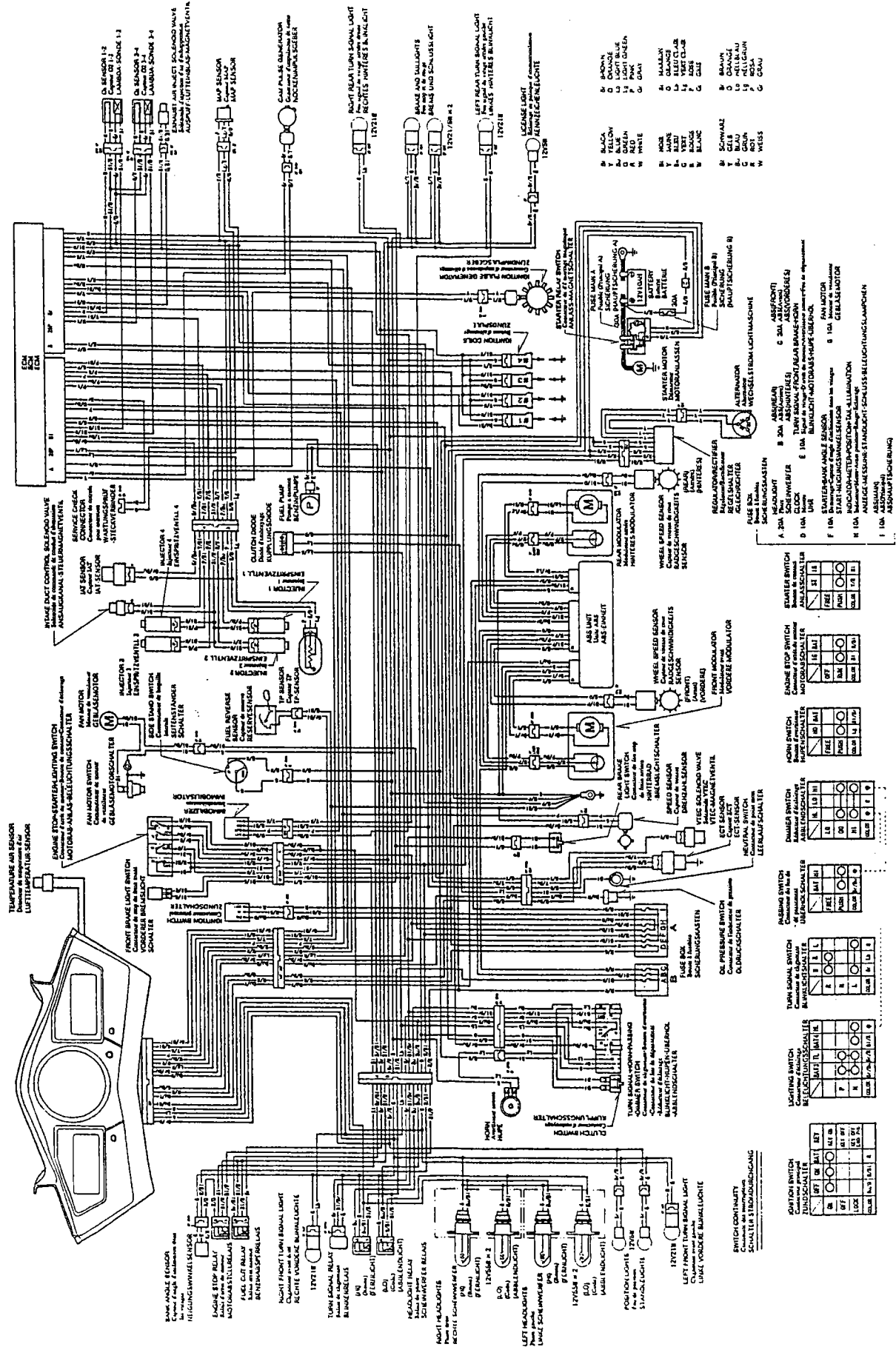
C	1	2	3	4
FREE	1	2	3	4

CLUTCH SWITCH

C	1	2	3	4
FREE	1	2	3	4

SWITCH POSITION TABLE  
SCHALTER STROMRICHUNGSTABELLE

# KYTKENTÄKAAVIO VFR-ABS



# Hondan omistaja tiesitkö...



## **HONDA** ALKUPERÄISVARAOSIA

Tämä merkki takaa Sinulle palvelun, laadun ja takuun.  
Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältäsi saat ainoastaan  
alkuperäisvaraosia.

 **BRANDT**

OY BRANDT AB  
Tuupakantie 7 B, 01740 VANTAA  
Puh. (09) 895 501, Fax (09) 878 5276  
[www.brandt.fi](http://www.brandt.fi)

Tekninen puhelinneuvonta: 0600-18601 ( hinta 11,90/min + ppm). Pidätämme oikeuden hinnanmuutokseen.